



Kraków, dnia 06.11.2024

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: naprawy Vert Rampy przy ul. Lipskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie pilnych działań mających na celu naprawę VertRampy na Płaszowie, zlokalizowanej na działce nr 32/29 P-18. VertRampa, będąca największą rampą tego typu w Polsce, od lat stoi nieużywana z powodu zniszczonej nawierzchni jezdnej. Jest to ogromna strata, gdyż obiekt ten mógłby służyć mieszkańcom Krakowa jako centrum sportowe, szczególnie dla młodzieży, która korzysta z rolek, deskorolek, BMX-ów i hulajnóg. Aby bezpiecznie móc z niej korzystać, konieczne jest wymienienie nawierzchni jezdnej na nową.

VertRampa jako najważniejszy obiekt tego typu w Polsce

VertRampa na Płaszowie to największa rampa w Polsce, która ma ogromny potencjał, by stać się centrum sportowym dla mieszkańców Krakowa oraz osób przyjezdnych. Niestety, z powodu zniszczonej nawierzchni, obiekt ten od lat pozostaje wyłączony z użytkowania, co nie tylko ogranicza możliwości aktywnego spędzania czasu przez mieszkańców, ale również sprawia, że marnuje się potencjał miejsca, które mogłoby promować miasto jako ośrodek sportów ekstremalnych.

Wielokrotne próby naprawy poprzez budżet obywatelski

W ostatnich latach dwukrotnie składano projekty naprawy VertRampy w ramach Budżetu Obywatelskiego (BO), jednak nie uzyskały one wystarczającej liczby głosów, aby zostać zrealizowane. W bieżącej edycji BO projekt naprawy Rampy zdobył 1007 punktów, a zagłosowało na niego 556 osób. W poprzednim roku 2023 projekt ten zdobył aż 2679 punktów jako projekt ogólnomiejski. Te liczby pokazują, że wśród mieszkańców istnieje realne zapotrzebowanie na naprawę tego obiektu, a zainteresowanie społeczne jest znaczne, co daje solidne podstawy do realizacji tego przedsięwzięcia z funduszy miejskich.

Możliwość prowadzenia warsztatów i szkoleń dla dzieci i młodzieży

Naprawa VertRampy otworzyłaby możliwość prowadzenia na niej warsztatów i szkoleń dla dzieci i młodzieży, co wzmocniłoby ofertę sportową miasta oraz przyczyniłoby się do popularyzacji aktywnego trybu życia wśród młodszych mieszkańców.

Tego typu inicjatywy mogłyby również przyciągnąć profesjonalnych sportowców oraz trenerów, co dodatkowo podniosłoby prestiż miasta jako ośrodka wspierającego sport i aktywność fizyczną.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Rozważenie włączenia naprawy VertRampy do planu inwestycji miejskich na rok 2025, biorąc pod uwagę skalę zapotrzebowania społecznego oraz potencjał, jaki ten obiekt posiada dla lokalnej społeczności i promocji Krakowa jako miasta przyjaznego sportom ekstremalnym.
2. Przeznaczenie środków finansowych na wymianę nawierzchni jezdnej VertRampy, aby uczynić obiekt bezpiecznym i dostępnym dla wszystkich użytkowników.
3. Współpracę z lokalnymi organizacjami sportowymi oraz stowarzyszeniami, które mogłyby wykorzystać VertRampę do organizacji warsztatów, szkoleń i eventów dla dzieci i młodzieży, co wzmocniłoby społeczny aspekt inwestycji i zwiększyło jej zasięg.
4. Przypisanie tej rampy jako obiektu infrastruktury sportowej do Zarządu Infrastruktury Sportowej a nie jak to ma miejsce obecnie do Zarządu Zieleni Miejskiej.

Jestem przekonany, że naprawa VertRampy przyczyni się do aktywizacji społeczności lokalnej oraz wzbogaci ofertę sportową Krakowa, dając szansę młodzieży na rozwijanie pasji i umiejętności w bezpiecznym i profesjonalnym otoczeniu.



Z wyrazami szacunku,



Rafał Zawisłak
Radny Miasta Krakowa