

Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 06.11.2024.

Pan dr Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z planowanym otwarciem Północnej Obwodnicy Krakowa oraz S7 spodziewany jest zwiększony ruch samochodowy w północnej części naszego miasta. Zwłaszcza w pierwszym okresie gdy nastąpi częściowe otwarcie w/w inwestycji, przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa spodziewają się znacznych trudności dla mieszkańców, co zostało wyrażone podczas sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 listopada 2024 roku.

Ze zwiększonym ruchem samochodowym od wielu lat borykają się mieszkańcy osiedla Mistrzejowice Nowe. Ruch ten generowany jest w dużej mierze przez kierowców wjeżdżających do miasta z ościennych gmin, którzy uliczki osiedla traktują jako wygodny skrót i sposób na uniknięcie korków komunikacyjnych. Na tym kameralnym osiedlu ulice nie posiadają chodników, a ruch pojazdów odbywa się razem z ruchem pieszych. Mieszkańcy zgłaszają zwiększające się poczucie braku bezpieczeństwa na swoim osiedlu. Dotychczasowe propozycje zmian organizacji ruchu przedstawiane przez biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu nie znalazły akceptacji mieszkańców.

Proszę o propozycję zmiany tego stanu rzeczy, tak aby zatrzymać zwiększanie się tranzytowego ruchu samochodowego przez teren osiedla. Przed kilku laty na jednej z ulic osiedla, ulicy do Fortu na odcinku od ulicy Dmowskiego do ulicy Mistrzejowickiej obowiązywało ograniczenie ruchu polegające na zakazie wjazdu z wyjątkiem okolicznych mieszkańców.

Z wyrazami szacunku
Marek Hohenauer

