

Kraków, 18 października 2024 r.

### Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa  
Aleksander Miszański

#### dotyczy: nowych inwestycji tramwajowych

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z pytaniem o informację, na jakich etapach znajdują się poniższe inwestycje, jakie są przewidywane daty ich realizacji i czy posiadają zabezpieczenie finansowe:

1. Przedłużenie linii tramwajowej z os. Piastów do budowanego przystanku kolejowego "Kraków os. Piastów".
2. Linia tramwajowa Azory - Cichy Kącik.
3. Linia tramwajowa Azory - Bronowice Wielkie.

Tramwaje są podstawą krakowskiego transportu, które rozległą siecią oplatają miasto. Wciąż jest jednak wiele brakujących odcinków. Śledzimy na bieżąco proces inwestycyjny linii tramwajowych na Azory, Złocień i Kliny - torowisk, które mają za zadanie włączyć te duże osiedla do systemu komunikacji szynowej. Jednakże te wymienione na początku interpelacji, są również jednymi z kluczowych inwestycji w kontekście całego miasta.

Inwestycja nr 1 zapewni integrację z koleją w Nowej Hucie, zapewniając dla większości jej mieszkańców dojazd do SKA w 10 minut i otwierając tym samym możliwość jej wykorzystania na podróże wewnątrzmijskie.

Inwestycja nr 2 zapewni zwiększenie przepustowości i niezawodności sieci dla mieszkańców Bronowic tworząc alternatywę względem ul. Królewskiej oraz ponadto zmniejszając ryzyko przeciążenia torowiska na odcinku Krowodrza Górka - Dworzec Towarowy po otwarciu tramwaju na Azory. Zapewni także dojazd tramwajem do zachodniej części Miasteczka Studenckiego AGH oraz brakujące relacje obwodowe w tym obszarze Krakowa.

Łukasz Maślona  
Radny Miasta Krakowa

Inwestycja nr 3 zapewni włączenie silnie rozbudowanych w ostatnich latach obszarów mieszkalnych i usługowych oraz możliwość przesiadki na tramwaj dla ruchu od strony Modlniczki już na obrzeżach miasta, bez konieczności wjazdu samochodem w obszary gęstej zabudowy.

Nawet jeśli zmierzamy ku budowie metra, nie możemy pomijać rozwoju infrastruktury tramwajowej. Wszystkie elementy systemu transportu publicznego wzajemnie się uzupełniają i nie można pomijać żadnego z nich. O jego sile stanowią nie pojedyncze linie ale to, jaką tworzą sieć - a ta musi zapewniać nie tylko szybkość, ale i zasięg. Sieć musi być rozległa, spójna i gęsta, by finalnie tworzyć ofertę zachęcającą mieszkańców do skorzystania właśnie z niej w swojej codziennej podróży.

Proszę o szczegółową informację.

Z poważaniem,  
/-/ Łukasz Maślona