

Kraków, 7 czerwca 2024 roku

**Do****Aleksandra Miszałskiego****Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: uspokojenia ruchu i rozwiązania problemów parkingowych na al. 3 Maja

**INTERPELACJA***Szanowny Panie Prezydencie,*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Aleja 3 Maja przebiega pomiędzy dwoma zielonymi terenami rekreacyjnymi – Błoniami i parkiem Jordana. Na odcinku między ul. Piastowską a parkingiem przy Stadionie Miejskim im. Henryka Reymana jest ulicą dwukierunkową, na pozostałym odcinku – jednokierunkową. Taka organizacja ruchu (odcinkowe umożliwienie ruchu w obu kierunkach) wprowadzona została czasowo w związku z przebudową ulic Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej. Po zakończeniu tej inwestycji w 2019 roku czasowa organizacja ruchu zamieniona została jednak w stałą.

Mieszkańcy sygnalizują wiele problemów związanych z ruchem i parkowaniem na al. 3 Maja. Po pierwsze, mimo ograniczenia prędkości na całej jej długości do 30 km/h pojazdy poruszają się znacznie szybciej. Generuje to hałas, ale także zagrożenie dla pieszych oraz – ze względu na fatalną widoczność – kierowców wyjeżdżających z miejsca parkingowego. Możliwość ruchu w obu kierunkach dodatkowo zwiększa natężenie tego ruchu. Wszystko to powoduje, że na Błoniach coraz gorzej się wypoczywa, a aleja spacerowa przy Błoniach wzdłuż al. 3 Maja staje się miejscem coraz mniej parkowym. W tym miejscu warto wspomnieć, że Rada Miasta Krakowa poprzedniej kadencji w dniu 10 czerwca 2020 r. podjęła skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa rezolucję w sprawie przywrócenia ruchu jednokierunkowego, w kierunku od Alej Trzech Wieszców do ul. Piastowskiej, na całej długości alei 3 Maja. Do dziś jednak brak jest reakcji władz miasta na ten apel.

Odrębnym problemem tej ulicy są kwestie parkingowe. Al. 3 Maja pozostaje poza Strefą Płatnego Parkowania, co sprawia, że od lat jest nieformalnym parkingiem Park&Ride. Jak łatwo

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

zaobserwować, duża część parkujących tam samochodów pojawia się około 6-7 rano i odjeżdża w godzinach 15-16. Zjawisko to nie jest nowe – władze miasta zwróciły na nie uwagę już w 2015 roku, czego efektem było wprowadzenie wówczas zakazu parkowania w godz. od 9 do 17 na odcinkach od skrzyżowania z aleją Focha do ul. Oleandry oraz od ul. Reymana do okolic ul. Piastowskiej. Sytuacji parkingowej w tym rejonie z pewnością nie poprawiło otwarcie w sąsiedztwie Stadionu nowych apartoteli, których klienci również muszą gdzieś zostawić samochód. Stowarzyszenie Kraków dla Mieszkańców przeprowadziło w ostatnich dniach analizę tablic rejestracyjnych pojazdów zaparkowanych w ciągu al. 3 Maja oraz, dla porównania, po drugiej stronie Błoń, przy al. Focha, gdzie obowiązuje SPP. Choć oczywiście nie można przyjąć, że samochód z rejestracją spoza miasta należy do osoby przyjezdnej, bo wielu mieszkańców takimi autami się porusza, to wyniki eksperymentu dają jasne wnioski. Aż 74% pojazdów zaparkowanych przy al. 3 Maja miało rejestracje spoza Krakowa, a tylko 26% – krakowskie. Po drugiej stronie Błoń proporcje były niemal dokładnie odwrotne – 82% aut na rejestracjach krakowskich i tylko 18% spoza miasta. Wszystko to wskazuje, że al. 3 Maja jest przez dojeżdżających do centrum Krakowa do pracy traktowana jak Park&Ride – bezprecedensowy, bo oddalony w linii prostej zaledwie 2 km od Rynku. W efekcie osoby, które przyjeżdżają w to miejsce w celach rekreacyjnych, nie są w stanie zaparkować własnego auta.

Poza postulowanym w rezolucji RMK przywróceniem ruchu jednokierunkowego, mieszkańcy proponują wiele rozwiązań, które pozwolą realnie uspokoić ruch na tej ulicy i rozwiązać problem parkingowy. To m.in. wprowadzenie strefy „Tempo 30” (znak B-43) wraz z oznakowaniem poziomym zamiast „zwykłego” ograniczenia prędkości, dodatkowe progi zwalniające czy punktowe zwężenia. Jeśli chodzi o rozwiązanie problemu parkingowego, wśród propozycji pada ograniczenie bezpłatnego parkowania do pierwszych trzech godzin, wprowadzenie opłat za parkowanie wyłącznie dla przyjezdnych czy wreszcie rozwiązanie najbardziej radykalne i chyba zbyt daleko idące, czyli objęcie ulicy klasyczną Strefą Płatnego Parkowania.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o przyjrzenie się tej sprawie przez podległe Panu służby oraz **zapropozowanie, skonsultowanie z mieszkańcami i wdrożenie rozwiązań, które realnie uspokoją ruch na al. 3 Maja i zlikwidują w tym miejscu nieoficjalny parking Park&Ride.**

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców  
Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

al. Kijowska 22  
30-079 Kraków

516 381 647  
12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)  
[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)