



Rafał Nowak

Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan

Aleksander Miszański

Prezydent Miasta Krakowa

dotyczy: pytanie o SCT

Szanowny Panie Prezydencie,
zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji dotyczącej zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Krakowie, która zgodnie z uchwałą ma obowiązywać od 1 stycznia 2026 r.
Zgłosił się do mnie mieszkaniec, właściciel samochodu Hyundai ix35 z 2011 r., z silnikiem 2.0 CRDI spełniającym normę Euro 5. Pojazd został zakupiony rok temu w przekonaniu, że minimalnym wymogiem dla samochodów z silnikiem Diesla będzie norma Euro 5. W późniejszym czasie wymagania zostały podniesione do poziomu Euro 6, co wzbudziło zaskoczenie mieszkańca.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy miasto przewiduje alternatywne rozwiązania dla właścicieli pojazdów, które zostały nabyte zgodnie z wcześniejszymi informacjami o minimalnej normie Euro 5, w przypadku gdy uchwała zostanie zmieniona lub ograniczona w wyniku postępowania sądowego zaskarżonego przez Wojewodę?
2. Gdzie mieszkańcy mogą znaleźć rzetelne informacje dotyczące ewentualnych scenariuszy zmian w Strefie Czystego Transportu?

Uzasadnienie:

Strefa Czystego Transportu ma istotne znaczenie dla poprawy jakości powietrza w Krakowie, jednak zmiany w wymaganiach dotyczących pojazdów mogą wpływać na decyzje zakupowe mieszkańców oraz ich prawo do korzystania z posiadanego samochodu. Transparentne informacje oraz przygotowanie alternatywnych rozwiązań są niezbędne dla zachowania zaufania mieszkańców i uniknięcia sytuacji, w której osoby działające zgodnie z wcześniejszymi wytycznymi zostaną w niekorzystnej sytuacji.

Z wyrazami szacunku,
Radny Miasta Krakowa

Rafał Nowak