



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.708.2024

**Pani
Renata Kucharska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie inwestycji rowerowych w Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 listopada 2024 r., uprzejmie informuję, że w ramach działania Zespołu zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa aktualnie prowadzone są prace nad listą zadań, którą Zespół będzie rekomendował do realizacji w pierwszej kolejności. W zakresie proponowanych inwestycji znajdują się zadania mające na celu zapewnienie ciągłości najważniejszych tras rowerowych na terenie Miasta, w tym tras przewidzianych w *Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa*. Inwestycje te nie są zlokalizowane na terenie Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. W *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* i *Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa* zostały wskazane drogi rowerowe tworzące podstawową sieć tras rowerowych. Inne odcinki dróg rowerowych, w tym obsługujące tereny Dzielnicy XVII, mogą być realizowane jako uzupełnienie podstawowej sieci tras rowerowych.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi zadanie inwestycyjne polegające na rozbudowie ul. Łuczanowickiej – na odcinku od skrzyżowania z ul. Lubocką na odcinku o długości ok 480 m. Zadanie obejmuje swoim zakresem budowę ciągu pieszo-rowerowego. Pozyskanie decyzji ZRID planowane jest na 2025 r., Zabezpieczenie środków na realizację robót budowlanych będzie przedmiotem analizy podczas prac nad dokumentami finansowymi Gminy Miejskiej Kraków obejmującymi lata 2026 i 2027. Analizowane będzie również zabezpieczenie środków na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Morcinka na odcinku o długości ok 3,5 m od ul. Powstańców do ul. Kocmyrzowskiej.

Na terenie Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jest realizatorem zadania pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej”, gdzie na całym zakresie inwestycji powstanie obustronna ścieżka rowerowa. Na odcinku od węzła drogowego z drogą ekspresową S7 do rejonu ul. Bukszpanowej o długości około 1 km trwa aktualnie realizacja robót budowlanych z planowanym terminem zakończenia do końca 2025 r. Dla odcinka od rejonu ul. Bukszpanowej do granic Miasta trwa etap opracowania dokumentacji

projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Planowany termin uzyskania decyzji to II kwartał 2025 r. Zabezpieczenie środków finansowych na dalszą realizację zadania będzie przedmiotem analizy podczas prac nad przyszłoroczną edycją Wieloletniej Prognozy Finansowej. W przypadku zapewnienia finansowania w 2025 r. zostałyby ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, a planowane zakończenie robót nastąpiłoby w 2028 r.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK realizując uchwałę nr LXXXI/2318/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 marca 2022 r. w sprawie wyznaczenia w terenie i budowy infrastruktury Rowerowego szlaku nowohuckich dworów i pałaców, w której zaproponowano przebieg szlaku rowerowego w trzech dzielnicach nowohuckich (Dzielnica XVI Bieńczyce, Dzielnica XVII Wzgórza Krzesławice, Dzielnica XVIII Nowa Huta) sporządził opracowanie pn. „Wyznaczenie szlaku rowerowego wokół dworów i pałaców nowohuckich”. Na podstawie wizji lokalnych z wykorzystaniem roweru oraz po przeanalizowaniu propozycji przebiegu tras rekreacyjnych z zielenią towarzyszącą („zielonych korytarzy”) określonych w dokumencie „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030”, przyjętym zarządzeniem nr 2282/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 września 2019 r., zaproponowano przebieg trasy bardziej przyjazny najmłodszym użytkownikom, w otoczeniu zieleni towarzyszącej, wzdłuż mniej ruchliwych dróg lub po trasach bez ruchu samochodowego, w sąsiedztwie terenów zieleni i po obszarach wyróżniających się walorami widokowymi.

Wskazany dokument pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030”, którego głównym celem jest określenie spójnej, planowej i długoterminowej polityki rozwoju terenów zieleni, wskazuje propozycje przebiegu tzw. głównych zielonych korytarzy stanowiących zasadniczo łączniki pomiędzy terenami zieleni publicznej jako ciągi rekreacyjne obsadzone zielenią wyposażone w niezbędną małą architekturę i elementy Systemu Informacji Miejskiej. Wskazanie przebiegu głównych zielonych korytarzy na terenie Dzielnicy XVII wraz z propozycjami przebiegu innych tras rowerowych przedstawia mapa, którą przekazuję jako załącznik.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
6. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa