



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.86.2024

Kraków,

14 CZE. 2024

**Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zwiększenia poziomu bezpieczeństwa drogowego przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym nr 15 przy ul. Goszczyńskiego 44, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję, że zgodnie z danymi przekazanymi przez Komendę Miejską Policji w Krakowie w okresie ostatnich 3 lat przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym nr 15 na skrzyżowaniu ul. Goszczyńskiego z ul. Motylą w Krakowie miało miejsce 1 zdarzenie drogowe. Lokalizację tę uwzględniono w dyslokacji służby funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego KMP oraz wyznaczono stosowne zadania podległym policjantom, w szczególności mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi.

W omawianej lokalizacji zastosowano już szereg rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, tj. wprowadzono dodatkowe elementy oznakowania przejścia dla pieszych w postaci oznakowania poziomego barwy czerwonej; wprowadzono znaki informujące o przejściu dla pieszych wraz z tabliczkami T-27 (oznaczającymi przejście dla pieszych, które uczęszczane jest głównie przez dzieci) na tle fluorescencyjnym.

Ulica Goszczyńskiego została ujęta w harmonogramie odnowy oznakowania poziomego na terenie Miasta Krakowa. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zlecił firmie wykonawczej interwencyjne odmalowania w ciągu ww. ulicy. Wykonanie prac nastąpi do 16 czerwca 2024 r.

Ponadto Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa zawarła 30 kwietnia 2024 r. umowę nr 187/U/ZDMK/2024 obejmującą wykonanie zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja budowy oświetlenia dla zadania pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych (ul. Motyla i Goszczyńskiego

przy SP nr 8 Rzebika - Łanowa przy DPS, Saska przy P 11)". Termin umowy zakończenia zadania (tj. opracowania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych polegających na budowie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych) ustalono do 15 stycznia 2025 r.

Z uwagi na planowaną realizację powyżej wskazanej inwestycji infrastrukturalnej, tj. wyposażenie przejścia dla pieszych w dedykowane oświetlenie, zastosowanie jakichkolwiek elementów podświetlanych lub świetlnych w jego obrębie jest aktualnie niemożliwe. Aktualnie odstępuje się od stosowania np. aktywnego oznakowania D-6 „przejście dla pieszych” z uwagi na jego dużą awaryjność oraz znaczne koszty.

Aktualnie Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK proceduje w porozumieniu z Radą Dzielnicy XIII Podgórze wprowadzenie kolejnych rozwiązań, które mają na celu spowolnienie ruchu pojazdów, jak np. wyznaczenie naprzemiennych miejsc postojowych czy montaż słupków blokujących, uniemożliwiających nieprawidłowe parkowanie pojazdów. Wszystkie wskazane rozwiązania po uzyskaniu właściwych opinii zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa po otrzymaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczeniu stosownych środków finansowych zleci realizację jego założeń w terenie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa