



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.82.2024

Kraków, 12 CZE. 2024

**Pan
Rafał Zawiaślak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu na nowo powstałym odcinku drogi KDL.2 przy ul. Myśliwskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję, że aktualnie droga łącząca ul. Nowohucką z ul. Myśliwską stanowi drogę wewnętrzną.

Z uwagi na wykonanie drogi w związku z realizacją inwestycji niedrogowej przez inwestora oraz realizacją przez wykonawcę projektu stałej organizacji ruchu, która spowodowała otwarcie drogi łączącej ul. Nowohuckiej z ul. Myśliwską, na przedmiotowej ulicy obserwuje się znaczne zwiększenie ruchu. Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi stałą kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych oraz odpowiada na zgłoszenia i sygnały mieszkańców. W najbliższym czasie zostanie zorganizowane spotkanie z udziałem przedstawicieli Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Policji oraz Rady Dzielnicy XIII Podgórze, na którym celem wypracowania kompromisu zostaną omówione kwestie uspokojenia ruchu, tj. organizacji ruchu, w tym urządzeń BRD oraz *strefy zamieszkania*.

Aktualnie opracowywany jest obszarowy projekt stałej organizacji ruchu, który ma za zadanie uspokojenie ruchu oraz ujednoczenie oznakowania na układzie drogowym ulic: Przewóz, Myśliwskiej, Lasówka, Koszykarskiej. Przedmiotowe zmiany dla spójności rozwiązań mają obejmować również nowo wybudowany odcinek drogi, który docelowo stanie się drogą publiczną. Rozwiązania, które są zaplanowane, mają przyczynić się do uporządkowania kwestii parkowania pojazdów oraz spowodować fizyczne spowolnienie prędkości do obowiązującego limitu 30 km/h.

Istniejąca infrastruktura drogowa (m.in. obustronne chodniki oraz wykonane przejście dla pieszych w rejonie posesji nr 74) zachęca pieszych do poruszania się zgodnie z ogólnymi przepisami ruchu drogowego. Wprowadzenie w tej sytuacji *strefy zamieszkania* może dezorientować kierujących pojazdami. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w celu ujednoczenia oznakowania zlecił realizację projektu stałej organizacji ruchu, która wprowadza znak

D-52 strefa ruchu oraz dodatkowo wprowadzono oznakowanie wyjazdu z działki nr 152 obr. 18 jedn. ew. Podgórze na działkę nr 50/15 obr. 18 jedn. ewid. Podgórze, informujące kierujących, że wjeżdżają w strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszalski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa