



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.89.2024

Kraków, 14 CZE 2024

**Pan  
Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpiecznego pieszo-rowerowego przekroczenia mostu Wandy w ciągu oddanej drogi dla rowerów na prawobrzeżnych wałach Wisły, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Wykonanie przejazdu dla rowerów przez ul. Półtanki było wnioskowane do uwzględnienia w obecnie realizowanym zadaniu polegającym na wykonaniu nawierzchni asfaltowej na koronie wałów wiślanych. Jednak w ramach ww. inwestycji nie wdrożono przejazdu bezpośrednio za wzniesieniem mostu Wandy z uwagi na istniejącą infrastrukturę drogi, problem nieprzejeżdżania przez kierujących pojazdami samochodowymi obowiązującego na ul. Półtanki ograniczenia prędkości, brak możliwości wprowadzenia przed miejscem przekroczenia jezdni przez rowerzystów progów zwalniających ze względu na istniejący obiekt mostowy, utrudnioną widoczność rowerzystów przez kierujących pojazdami na ul. Półtanki.

Informuję, że z uwagi na charakter ulicy, którą muszą pokonać rowerzyści a także natężenie ruchu na niej panujące, zasadna jest budowa sygnalizacji świetlnej działającej w trybie akomodacyjnym, w celu zapewnienia maksymalnie bezpiecznego połączenia przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych w rejonie mostu Wandy. Z uwagi na warunki terenowe rozwiązanie to będzie wiązało się z podjęciem działań inwestycyjnych.

Z powyższych względów Zarząd Dróg Miasta Krakowa, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, złoży w bieżącym roku w Wydziale Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa stosowny wniosek w celu ujęcia proponowanej sygnalizacji świetlnej w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata następne.

Realizacja przedmiotowego zadania zostanie zatem rozważona w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

  
Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
5. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa