



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

ATKADADATVCEPYSHR9 aprx

Urząd Miasta Kraków
ul. Krakowska 10, 31-111 Kraków

OR-03.0003.144.2024

Kraków,

18 CZE 2024

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy przepustowości ruchu na odcinku rondo Mogilskie - rondo Grzegórzeckie przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

W związku ze wstrzymanym ruchem tramwajowym na odcinku od ronda Grzegórzeckiego do ronda Mogilskiego, a przez to zwiększonej liczbie linii tramwajowych na ul. Grzegórzeckiej oraz wprowadzeniu niewykorzystywanej dotąd relacji (ul. Grzegórzecka - ul. Kotlarska) koniecznym stało się częstsze przyznawanie sygnałów dla tych tramwajów.

W konsekwencji skróceniu uległ czas wyświetlania sygnału zielonego dla relacji północ-południe (al. Powstania Warszawskiego - ul. Kotlarska), co spowodowało dodatkowe utrudnienia dla ruchu kołowego. Programy sygnalizacji świetlnej, działające na tym skrzyżowaniu, pierwotnie zakładały minimalizację strat czasu przejazdu tramwajów w relacji KST, tj. al. Powstania Warszawskiego - ul. Kotlarska, co uległo modyfikacji ze względu na prowadzone trasy objazdowe. Aktualnie działające programy sygnalizacji są opracowane jako kompromisowe rozwiązanie - wypadkowa potrzeb poszczególnych grup użytkowników (transportu zbiorowego, pieszych, pojazdów). Należy zaznaczyć, że ul. Grzegórzecką skierowano około 20 kursów tramwajów na godzinę więcej, niż przed rozpoczęciem prac remontowych, co nie pozostaje bez znaczenia dla przepustowości całego skrzyżowania.

Z powodu umiejscowienia przystanków (na wylotach ronda Grzegorzckiego) i ograniczonej powierzchni akumulacji na tarczy, konieczne jest takie dostosowanie długości faz ruchu, aby ograniczyć do minimum możliwość wzajemnego blokowania się tramwajów oraz samochodów.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa na bieżąco monitoruje sytuację ruchową i w razie potrzeby dokonuje czasowych zmian w programach sygnalizacji świetlnej w omawianym rejonie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa