



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.112.2024

Kraków, 18 CZE. 2024

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

MIĘDZYM. 112.2024  
KRAKÓW, 18 CZE. 2024

**Pan  
Piotr Moskała  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie montażu progów zwalniających przy ul. Ułanów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Ulica Ułanów (nr drogi 2226 K) w Krakowie została zaliczona do jednej z kategorii dróg publicznych i w rozumieniu postanowień ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej.

21 kwietnia 2022 r. zatwierdzony został przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK projekt stałej organizacji ruchu o sygnaturze IR-02.7221.56.2022. W celu uspokojenia ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy Ułanów zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci wyspowych progów zwalniających U-16a. Powyższe urządzenia zlokalizowano w rejonie posesji nr 16, 17, 14 oraz 46. Progi zwalniające zostały oznakowane za pomocą znaków pionowych A-11a oraz znaków poziomych P-25. Wprowadzenie progów wynikało z realizacji postanowień uchwały nr XXXV/362/2021 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 16 listopada 2021 r. w *sprawie wyrażenia opinii do wniosku Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu dot. montażu progów zwalniających na ul. Ułanów.*

Projekt stałej organizacji ruchu o sygnaturze: IR-02.7221.56.2022 utracił ważność 21 kwietnia 2024 r. Nie został on wdrożony w terminie określonym przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK (24 miesiące od daty zatwierdzenia) z powodu ówczesnego braku możliwości zabezpieczenia finansowania realizacji wskazanego zadania przy uwzględnieniu posiadanych ówczesnie środków finansowych, bieżącego ich wydatkowania oraz ilości i stopnia zaawansowania odrębnie ówczesnie wdrażanych i prowadzonych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa zadań.

Konieczne stało się zatem ponowne wydanie przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu projektu stałej organizacji ruchu wprowadzającego wnioskowane rozwiązania. Jest on aktualnie procedowany. Po uzyskaniu wymaganych opinii projekt zostanie zatwierdzony i przekazany Zarządowi Dróg Miasta Krakowa celem realizacji jego założeń w terenie. Planowany termin realizacji prac, po zabezpieczeniu stosownego finansowania, określany jest obecnie na III kwartał 2024 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa