



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

18 CZE 2024

OR-03.0003.155.2024

Kraków,

MIĘDZYMIASTOWY  
SĄD REJONOWY  
W KRAKOWIE

**Pan**  
**Michał Drewnicki**  
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy chodnika i drogi rowerowej wzdłuż ul. Rzepakowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ul. Rzepakowej poprzez budowę chodnika konieczne jest przeprowadzenie pełnego procesu inwestycyjnego w zakresie rozbudowy/przebudowy drogi ze szczególnym uwzględnieniem odwodnienia, oświetlenia oraz przekładek kolidującego uzbrojenia.

Realizacja powyższego zamierzenia inwestycyjnego była rozważana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2024 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Ze względu jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków nie znalazło się ono w powyższych dokumentach. Inwestycja obejmująca zakresem przebudowę ul. Rzepakowej zostanie ponownie umieszczona na liście rankingowej zadań wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne.

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa na 2025 r. przedmiotowego zadania inwestycyjnego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie dokumentacji projektowej z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

Dodatkowo informuję, że w ramach zadania budżetowego ZDMK/T1.291/20 pn. *Układ drogowy Kraków Nowa Huta Przyszłości w latach 2021–2022* opracowana została koncepcja dla zadania pn. *Przebudowa ul. Rzepakowej na odcinku zapewniającym prawidłowe powiązanie ciągów pieszych z istniejącymi przystankami – przebudowa ul. Rzepakowej na odc. ok 350 m wraz z korektą skrzyżowania ul. Karasiówka z ul. Rzepakową* celem prawidłowego powiązania ciągów pieszych z istniejącymi przystankami wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Zadaniem ww. opracowania było określenie optymalnych warunków realizacji inwestycji z uwzględnieniem ewentualnego minimalnego wejścia w tereny prywatne oraz uniknięcia nadmiernej wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe w kolejnych latach budżetowych inwestycja nie była kontynuowana w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych oraz realizacji prac w terenie.

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Stanisław Mazur  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa