



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.101.2024

Kraków, 18 CZE. 2024

Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie ul. Bernardyńskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję, że zmiana organizacji ruchu polegająca na dopuszczeniu jazdy na wprost z ul. Bernardyńskiej w ul. św. Gertrudy wiązałaby się z powstaniem dodatkowych punktów kolizji na skrzyżowaniu (m.in. z ruchem tramwajowym).

Układ geometryczny ww. skrzyżowania w połączeniu z organizacją ruchu związaną z obsługą komunikacji zbiorowej (przystanek tramwajowy przy wjeździe na ul. św. Gertrudy) powodują bardzo niekorzystny kąt krzyżowania się wnioskowanej relacji z tramwajami skręcającymi w ul. Stradomską. Stwarza to większe ryzyko powstania zdarzenia drogowego, co skutkowałoby poważnymi konsekwencjami z uwagi na rodzaj pojazdów uczestniczących w ruchu (tramwaje).

Nakaz jazdy w prawo dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Bernardyńskiej determinowany jest koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Ponadto informuję, że uprawnienia do rejestrowania wykroczeń w ruchu drogowym za pomocą urządzeń rejestrujących (kamer) posiadają funkcjonariusze policji i inspekcji transportu drogowego. Rejon ul. Bernardyńskiej został uwzględniony w dyslokacji patroli Policji, a funkcjonariuszom pełniącym służbę wyznaczono zadania mające na celu zapobieganie naruszaniu przepisów drogowych na przedmiotowym obszarze.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Mazur*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa