PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.36.2024

Kraków, 31 MAJ 2024

**Pan**
**Michał Drewnicki**
**Radny Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie miejsc parkingowych w obrębie Plant, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 maja 2024 r., uprzejmie informuję.

Według stanu na dzień 17 maja 2024 r. w obrębie pierwszej obwodnicy Krakowa znajduje się 86 zastrzeżonych stanowisk postojowych na prawach wyłączności użytkowanych w oparciu o pkt. 4 załącznika nr 2 do obowiązującej uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. *w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Małopol. z 2021 r. poz. 3515 z późn. zm.)

Warunki nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności określa ww. uchwała nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. Stosownie do pkt. 4 załącznika nr 2 do ww. uchwały, możliwość taka przysługuje podmiotom posiadającym siedzibę lub wydzieloną jednostkę organizacyjną w Obszarze Płatnego Parkowania. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody na nabycie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) w celu korzystania na prawach wyłączności (zgodnie z procedurą zewnętrzną ZDMK-54) i wyznaczenie koperty przez zarządzającego drogą (Zarząd Dróg Miasta Krakowa), po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem, tj. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK i uiszczenie opłaty.

Opłata zryczałtowana za jedno zastrzeżone stanowisko postojowe wynosi sumę ceny abonamentu miesięcznego typu „0" dla danej podstrefy powiększoną każdorazowo o 1000 zł. Wobec powyższego dla podstrefy „A" łączna opłata wynosi 1500 zł miesięcznie i narasta progresywnie o 20% za każde kolejne stanowisko dla tego samego podmiotu w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko. W aktualnym brzmieniu uchwała nie zawiera ograniczeń w zakresie maksymalnej liczby możliwych do nabycia przez jeden podmiot zastrzeżonych stanowisk postojowych na prawach wyłączności. W przypadku wygaśnięcia zgody lub

powstania zaległości w opłatach Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, na wniosek Zarządu Dróg Miasta Krakowa, zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu na likwidację płatnych stanowisk zastrzeżonych.

Uchwała Rady Miasta Krakowa nie określa limitów miejsc w obszarze płatnego parkowania, poszczególnych dzielnicach miasta czy limitu przypadającego dla jednego przedsiębiorcy. Kompetencje projektodawcy ww. uchwały, możliwość zaproponowania ewentualnych zmian do uchwały w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa posiada Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, natomiast wszelkie zmiany w organizacji ruchu na drogach publicznych na terenie Krakowa, np. zmiany w sposobie parkowania, wyznaczenie miejsca zastrzeżonego następuje na podstawie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

W kwestii stanowisk przeznaczonych na potrzeby dostaw informuję, że z uwagi na fakt obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania, zarządzający ruchem - biorąc pod uwagę potrzeby wszystkich użytkowników - powinien je uwzględniać. Ich liczba wynika z szeregu czynników i jest uzależniona m.in. od podmiotów z nich korzystających, obowiązującej organizacji ruchu. Odnosząc się do stanowisk postojowych dla pojazdów wolnobieżnych informuję, że ich liczba w obrębie Starego Miasta Krakowa została ustalona proporcjonalnie do liczby wydawanych zezwoleń na tego typu przewozy (uchwała nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa *w sprawie utworzenia Parku Kulturowego Stare Miasto*). W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK może jedynie zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu na zmianę lokalizacji takiego stanowiska, jednak nowe miejsce musi znajdować się na trasie przejazdu pojazdów wolnobieżnych i zostać uzgodnione z przedstawicielami tej branży (lub wynikać np. z obowiązujących przepisów).

z up. PREZYDENTA MIASTA
Antoni Fryczek
Sekretarz Miasta

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa