



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.173.2024

Kraków, 01 LIP. 2024

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ronda na skrzyżowaniu ul. Wrony i ul. Skotnickiej oraz kontynuacji budowy chodnika na ul. Wrony, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie ul. Wrony z ul. Skotnicką, które początkowo planowano rozbudować do ronda turbinowego, zostało wyłączone z zakresu zadania pn. *Rozbudowa ul. Wrony na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Warchałowskiego*. Aktualny zakres obejmuje rozbudowę samej ul. Wrony, która kończy się przed skrzyżowaniem. Zmniejszenie zakresu zadania było związane z warunkami technicznymi, jakie w związku z inwestycją wydała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Spełnienie warunków wymaga rozbudowy układu drogowego w otoczeniu ronda, w szczególności ul. Skotnickiej, co spowodowałoby znaczne przekroczenie środków finansowych zaplanowanych na realizację ww. zadania.

Powyższe skrzyżowanie, po wyłączeniu go z zakresu zadania Zarządu Dróg Miasta Krakowa, stanowi element koncepcji planowanej do opracowania w ramach realizowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zadania pn. *Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej*. Rozwiązania komunikacyjne w zakresie układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Skotnickiej z ul. Wrony będą znane po wyłonieniu wykonawcy i opracowaniu wstępnych wariantów rozwiązań koncepcyjnych. Aktualnie trwa przygotowywanie dokumentów przetargowych do ponownego ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Pierwsze postępowanie przetargowe zostało unieważnione z uwagi na fakt, że złożone oferty przewyższały kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Nadmieniam, że Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta opiniował w roku 2019 rozbudowę ww. skrzyżowania do ronda, co powinno poprawić płynność ruchu w obszarze bez konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej i umożliwić płynne włączenie się do ruchu dla pojazdów z wlotów podporządkowanych. Zastrzeżenia wymaga fakt, że rondo jest tylko jedną ze składowych układów drogowego tego obszaru i bez dalszych inwestycji w przedmiotowym rejonie, biorąc pod uwagę tendencję wzrostową natężenia ruchu, może ona nie przynieść oczekiwanych przez mieszkańców rejonu rezultatów w postaci likwidacji zatorów drogowych.

Ponadto dla ul. Wrony złożona i zatwierdzona została dokumentacja projektowa sporządzona na okoliczność jej przebudowy. Oprócz wykonanego już odcinka (od ul. Warchałowskiego do ul. Chlebicznej) zatwierdzone zostały dwa projekty stałej organizacji ruchu, tj. nr IR-02.7221.713.2023 z dnia 23 stycznia 2023 r. - przebudowa odcinka od ul. Skotnickiej do ul. Warchałowskiego oraz nr IR-02.7221.60.2024 z dnia 14 lutego 2024 r. - odcinek od ul. Chlebicznej do ul. Prażmowskiego.

Odnosząc się do pytań dotyczących przebudowy ul. Wrony uprzejmie informuję:

Ad 1.

Dnia 6 kwietnia 2023 r., wydana została decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej, która nie jest prawomocna. Od ww. decyzji wpłynęły odwołania, aktualnie trwa postępowanie w II instancji. Organ odwoławczy (Wojewoda Małopolski) wezwał projektanta do uzupełnienia dokumentacji oraz kilkakrotnie wydłużał czas na rozpatrzenie sprawy.

Ad 2.

Planowany termin rozpoczęcia budowy chodnika aktualnie nie jest możliwy do określenia. Chodnik został zaprojektowany w ramach rozbudowy ul. Wrony, na odcinku od ul. Skotnickiej do ul. Warchałowskiego. Do rozpoczęcia robót konieczne jest wcześniejsze uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID. Termin zakończenia postępowania przed organem II instancji jest niezależny od Prezydenta Miasta Krakowa.

Ad 3.

Środki finansowe są aktualnie zabezpieczone jedynie na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID (brak zabezpieczonych środków na realizację robót budowlanych).

Ad 4.

Określenie kosztu całej inwestycji aktualnie nie jest możliwe. Zgodnie z umową zawartą z wykonawcą dokumentacji projektowej, kosztorysy zostaną przekazane do ZDMK wraz z kompletną dokumentacją oraz ostateczną decyzją ZRID. Szacunkowy koszt rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi wynosi 18 000 000 zł.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa