



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.137.2024

Kraków,

2024-06-18

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie działań zmierzających do budowy przepustu pod torami przy ul. Udzieli i zabezpieczenia przeciwpowodziowego os. Kabel, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

W dniu 9 września 2021 r. Gmina Miejska Kraków podpisała porozumienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie realizacji oraz finansowania zadania pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu (osiedli Świątniki, Nowe Piaski, Podlesie, Kliniec, na Kozłówce, Wola Duchacka Wschód, Rząka, Prokocim, Parkowe, Nowy Prokocim, Nowy Bieżanów Południe, Nowy Bieżanów, Jemiołki, Łazy Północne, Płaszów, Mały Płaszów, Lasówka, Kolejowe, za Osiedlem, Rybitwy)”, która będzie obejmowała również opracowanie rozwiązań dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego w zlewni potoku Drwinka. W ramach tego porozumienia jednostka Klimat–Energia-Gospodarka Wodna przekazała 13 czerwca 2022 r. Wodom Polskim I etap koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwiny Długiej, tj. opracowanie pomiarów geodezyjnych istniejącego systemu odwodnienia w zlewni Drwiny Długiej. W dniu 26 kwietnia 2023 r. odebrany został, wykonany na zlecenie PGW WP, II etap koncepcji - „Analiza obecnej sytuacji powodziowej w zlewni Drwiny Długiej”, obejmujący analizę zagrożenia powodziowego, zebranie niezbędnych danych oraz wykonanie modelowania hydraulicznego. Obecnie pozostaje do wykonania III (ostatni) etap wielowariantowej koncepcji, czyli opracowanie programu inwestycyjnego, które ma być zleczone przez KEGW. W dniu 25 marca 2024 r. Gmina Miejska Kraków podpisała aneks nr 2 do przedmiotowego porozumienia oraz umowę udostępnienia wyników wykonanego w ramach II etapu modelowania hydraulicznego wraz z licencją, wobec czego w dniu 2 kwietnia 2024 r. ogłoszone zostały przez KEGW wstępne konsultacje rynkowe, których celem jest dostarczenie informacji niezbędnych do przygotowania

postępowania przetargowego zadania pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwina Długa z uwzględnieniem odwodnienia terenu” stanowiącego wspomniany wyżej III etap realizacji porozumienia. Ogłoszenie realizacji trzeciego etapu – wielowariantowego programu inwestycyjnego w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w zlewni Drwiny Długiej będzie możliwe po zapewnieniu środków finansowych na ten cel w 2025 r. Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe wykazały że niezbędny czas na realizację zadania wyniesie 16 miesięcy. Na podstawie wyników wykonanych analiz w ramach II etapu opracowania koncepcji zarekomendowano przebudowanie przepustu pod torami kolejowymi do parametrów, jakie posiada on na odcinku wlotowym przy ul. Udzieli. Na przepust ten obecnie składają się elementy o różnej konstrukcji i geometrii. Ustalenie zakresu działań naprawczych będzie możliwe po wykonaniu wielowariantowego programu inwestycyjnego w ramach III etapu prac nad koncepcją.

Drugi przepust na obszarze zamkniętym, będącym w użytkowaniu wieczystym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie powinno się traktować jako kolejowy obiekt inżynierski. Część urządzenia wodnego, poza terenem zamkniętym, musiałaby zostać przypisana do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie lub właściciela terenu. Według obecnie posiadanej wiedzy nie ma ani wyznaczonej trasy drugiego kanału, ani informacji w sprawie realnych planów jego budowy.

Utrzymanie przepustu kolejowego na potoku Drwinka przy ul. Udzieli oraz oczyszczanie kraty na wlocie do przepustu należy do obowiązków PKP PLK S.A. Przez pracowników PKP PLK S.A. podejmowane są również stałe działania w zakresie monitorowania wylotu kraty i jej oczyszczania. Niezależnie od powyższego pracownicy KEGW również monitorują stan kraty, rowu Bieżanowskiego, rowu Laskowa-Udzieli i rowów w Bieżanowie. Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa na bieżąco monitoruje poziom wody przy przepuście poprzez zamontowaną tam stację pomiarową. Dane pomiarowe są ogólnodostępne i mogą z nich korzystać zarówno służby jak i mieszkańcy. Znajdują się one pod adresem: <https://monitoring.prospect.pl/app/doplywy/wisly/krakow/pomiarowa.php?stacja=KRDR>.

Po osiągnięciu stanu ostrzegawczego Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa utrzymuje kontakt z dyspozytorem PKP, a w razie konieczności wnosi o podjęcie działań interwencyjnych. Patrole Straży Miejskiej natomiast prowadzą kontrolę drożności przepustu w terenie. Poziom ostrzegawczy na wodowskazie został celowo ustalony stosunkowo nisko (wynosi 80 cm), tak aby służby z odpowiednim wyprzedzeniem mogły reagować na zagrożenie. Oznacza to jednak, że zostaje on osiągnięty bardzo szybko, często już przy niewielkich opadach. Stan alarmowy wynosi 170 cm. Istotną kwestią wpływającą na wylania w rejonie ul. Działkowej i Udzieli są uwarunkowania terenowe.

Dla poprawy sytuacji powodziowej w rejonie ul. Kosiarzy w okresie od wiosny do jesieni umieszczono agregat pompowy z gminnego magazynu przeciwpowodziowego, który jest uruchamiany przy wysokich stanach na Drwinie w celu zwiększenia wydajności przepustu. Obecnie na potoku Malinówka wykonywane są roboty dotyczące budowy trzeciego zbiornika retencyjnego przez PGW WP. Wszystkie opisane powyżej czynności związane z odwodnieniem, prowadzone na terenie Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim (a w szczególności Starego Bieżanowa), mają na celu ograniczenie skutków powodzi i potopień.

W 2022 roku KEGW prowadził prace remontowe rowu na długości 720 mb pomiędzy ulicami Udzieli i Laskową. Zakres prac obejmował między innymi: udroźnienie rowu,

profilowanie skarp, umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi. Aktualnie prowadzone są prace projektowe w ramach zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zbiornika retencyjnego w rejonie ul. Udzieli w Krakowie” wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem dokumentów, opracowań, warunków, uzgodnień i opinii oraz pozwoleń i decyzji administracyjnych, wymaganych na realizację robót budowlanych z terminem wykonania do 11 grudnia 2024 r. Działanie zostało rekomendowane do wykonania w koncepcji pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia obszaru obejmującego m.in. teren osiedli Rybitwy, Przewóz”, opracowanej na zlecenie KEGW w latach 2021-2022.

W dniu 6 czerwca 2024 r. odbyło się posiedzenie Zespołu zadaniowego ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, na którym omówiono bieżące zagadnienia oraz ustalono kierunki działań krótkoterminowych i długoterminowych. Omawiane były również zagadnienia zbyt małej zdolności odprowadzania wody przez przepust pod torami kolejowymi w rejonie ul. Udzieli. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, którzy wyrazili stanowisko, że jeżeli wystąpi taka konieczność, to należy przepust przebudować. Dodatkowo omówiono konieczność zmiany sposobu zamknięcia istniejącego zbiornika w Bieżanowie i poinformowano, że PGW WP zarządca tego zbiornika, po zakończeniu budowy realizowanego obecnie 5 zbiornika uzyska wymagane decyzje i zmniejszy światło wpustu oraz zmodyfikuje konstrukcję lub sterowanie powłokowego zamknięcia zbiornika. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w których gestii znajduje się przepust kolejowy w rejonie ulicy Udzieli, zadeklarowały, że w najbliższych dniach dodatkowo poprawią drożność tego elementu. Podjęto decyzję o zainstalowaniu tzw. „łapaczy”, które już kilkanaście metrów przed wlotem do przepustu będą przechwytywać zanieczyszczenia w postaci traw, zarośli, rumoszu drzewnego płynących z wodą przy jej wysokich stanach. Nowe elementy pojawią się z dwóch stron: przed wlotem oraz przed wypustem. Kolejnym działaniem, które zostanie podjęte w najbliższej perspektywie, będzie koszenie dna oraz oczyszczanie rzeki Drwiny. Ponieważ niezbędne jest do tego uzyskanie decyzji środowiskowej, PGW WP zadeklarowały, że podejmą odpowiednie starania w tym zakresie w porozumieniu z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska. Docelowe rozwiązania ograniczenia ryzyka występowania wylewów w rejonie ul. Udzieli przedstawione zostaną w zleconym przez KEGW wspomnianym na wstępie opracowaniu. Na podstawie wskazanych w nim rozwiązań będzie można przystąpić do planowania realizacji zadań inwestycyjnych.

Obecnie finalizowane jest zawieranie umowy na realizację zadania dotyczącego przebudowy ul. Działkowej na odcinku od ul. Laskowej do dz. nr 11/1 obr. 56 Podgórze (długość: ok 300 m). W ramach inwestycji planowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej. Główny kolektor kanalizacji deszczowej będzie składał się z odcinków o średnicy 300, 600 i 800 mm. Długość tego kolektora to ok. 290 m. Zaprojektowano także pompownię na ul. Działkowej bliżej skrzyżowania z ul. Laskową. Odcinki kolektora o średnicy 600 i 800 mm mają zostać wykonane metodą bezwykopową.

Zadanie pn. „Rozbudowa ul. Udzieli” nie zostało ujęte w budżecie Miasta Krakowa na 2024 r. oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Z uwagi na problem z zalewaniem ul. Udzieli wodami opadowymi konieczne jest skoordynowanie prac dotyczących rozbudowy ulicy z inwestycjami mającymi na celu odwodnienie problemowego rejonu. W sytuacji zapewnienia finansowania dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Udzieli” Zarząd Dróg Miasta Krakowa niezwłocznie przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych

warunkujących wykonanie robót budowlanych, a w dalszej kolejności do realizacji prac w terenie. W celu umożliwienia wzmocnienia nasypu przy ul. Udzieli, ZDMK wykonał w 2022 r. korektę drogi na odcinku od nr Udzieli 2 do nr Udzieli 10.

Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna podpisała 22 maja 2024 r. umowę na realizację robót budowlanych dla zadania pn. „Budowa przepompowni Kabel - etap I - budowa/przebudowa kanałów opadowych w rejonie ul. Prokocimskiej w Krakowie” z terminem realizacji do 22 czerwca 2025 r. Ponadto 22 kwietnia 2024 r. PKP PLK S.A. udzieliło Gminie Miejskiej Kraków prawa do dysponowania na cele projektowe działką nr 288 obręb 52 jedn. ewid. Podgórze w celu prowadzenia prac projektowych związanych z inwestycją pn. „Budowa przepompowni KABEL- etap 2, budowa zbiornika retencyjnego wraz z przepompownią wód opadowych”. W dniu 24 maja 2024 r. ogłoszono postępowanie na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zbiornika retencyjnego wraz z układem pompowym przy ul. Prokocimskiej w Krakowie – etap 2” z terminem składania ofert do 11 czerwca 2024 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Marur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
6. Wodociągi Miasta Krakowa SA
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa