



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.495.2024

Kraków, 19 września 2024 r.

**Pan  
Edward Porębski  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy chodnika w ciągu ul. Rzepakowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 września 2024 r., uprzejmie informuję.

Możliwość realizacji inwestycji obejmującej przebudowę ul. Rzepakowej wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia i oświetlenia oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszych, poprzez budowę chodnika, będzie analizowana podczas prac nad przygotowaniem projektów uchwał w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa. Zakres zadania w poszczególnych latach:

- 2025 r. - zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i rozpoczęcie jej opracowania,
- 2026 r. - zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji administracyjnej,
- 2027 r. - zawarcie umowy na realizację robót budowlanych i ich rozpoczęcie,
- 2028 r. - zakończenie realizacji robót budowlanych.

W przypadku ujęcia zadania w gminnych dokumentach finansowych Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie dokumentacji projektowej z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie rozpocznie realizację prac w terenie.

Dodatkowo informuję, że w ramach zadania budżetowego nr ZDMK/T1.291/20 pn. „Układ drogowy Kraków Nowa Huta Przyszłości” w latach 2021-2022 opracowana została koncepcja dla zadania pn. „Przebudowa ul. Rzepakowej na odcinku zapewniającym prawidłowe powiązanie ciągów pieszych z istniejącymi przystankami – przebudowa ul. Rzepakowej na odc. ok 350 m wraz z korektą skrzyżowania ul. Karasiówka z ul. Rzepakową”. Celem

opracowania było określenie optymalnych warunków realizacji inwestycji z uwzględnieniem ewentualnego minimalnego wejścia w tereny prywatne oraz uniknięcia nadmiernej wycinki drzew i krzewów. Z uwagi na brak środków finansowych inwestycja nie była kontynuowana.

Możliwość zapewnienia finansowania tego zadania będzie rozważana w toku prac nad przygotowaniem projektów uchwał Rady Miasta Krakowa w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa. Ujęcie inwestycji w tych uchwałach umożliwi ZDMK przystąpienie do realizacji zadania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa