



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.106.2024

Kraków, 18 CZE. 2024

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa  
Pan Edward Porębski  
ul. Krakowska 10  
31-111 Kraków

**Pan  
Edward Porębski  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie kładki pieszo-rowerowej w rejonie śluzy Przewóz – Kujawy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

W dniu 7 grudnia 2023 r. w siedzibie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie odbyło się spotkanie przedstawicieli Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie (RZGW), Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK), Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa (GK) oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP). Przedmiotem spotkania było omówienie możliwości i warunków wykorzystania kładki nad wrotami przeciwpowodziowymi portu rzecznej Kujawy oraz portu rzecznej Płaszów do komunikacji pieszo-rowerowej. Poruszono kwestie dotyczące letniego i zimowego utrzymania, bezpieczeństwa oraz monitoringu obiektu. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej zwrócił uwagę, że ze względu na strategiczny charakter budowli hydrotechnicznych, jakimi są wrota przeciwpowodziowe, dostęp do nich powinien być szczególnie chroniony i zaproponował budowę niezależnych kładek dla ruchu pieszo-rowerowego lub objęcie stałą ochroną i monitoringiem istniejącej kładki, z opracowaniem procedury zamykania na czas wzmożonego poziomu wód w rzece Wiśle oraz przeglądów i remontów. W opinii ZTP budowa osobnych obiektów obok istniejących kładek nie spotkałaby się z dobrym odbiorem społecznym i podjęcie starania o udostępnienie przez RZGW istniejących kładek, w tym kładki nad wrotami przeciwpowodziowymi portu rzecznej Kujawy. W ocenie ZDMK należałoby wymienić nawierzchnię istniejących kładek w celu udostępnienia ich rowerzystom. Natomiast GK potwierdził możliwość letniego i zimowego utrzymania kładek i okolic. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zaproponował, by tymczasowo udostępnić obiekt do ruchu pieszo-rowerowego z koniecznością przeprowadzenia roweru bez zmiany nawierzchni na drogach dojazdowych.

RZGW wskazał ponadto, że należy przesać do jego opinii projekt porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w celu udostępnienia obiektu.

W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania ZTP przygotował projekt porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a RZGW. Aktualnie ww. projekt porozumienia opiniowany jest wewnętrznie przez jednostki miejskie (ZZM, ZDMK oraz GK).

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław* *zur*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa