



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.635.2024

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie nowych inwestycji tramwajowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W roku 2016 na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK została sporządzona „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów”. W 2019 r. dla wariantu wynikowego W2 tej koncepcji Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która została zaskarżona i konieczne było zaktualizowanie dokumentów środowiskowych dla ponownego rozpoznania sprawy w zakresie tej decyzji. GDOŚ wszczął 4 września 2023 r. postępowanie w sprawie wydania decyzji DUŚ i aktualnie trwa rozpatrywanie sprawy przez ten organ. W zawiadomieniu wydanym 1 października 2024 r. GDOŚ wskazał jako termin załatwienia sprawy 29 listopada 2024 r.

Gmina Miejska Kraków dostrzega potrzebę integracji nowych osiedli mieszkaniowych oraz będącego w budowie przystanku kolejowego Kraków - Piastów z miejską infrastrukturą komunikacyjną w Krakowie, niemniej jednak dalsza realizacja tego zadania zależna jest od uzyskania ostatecznego i prawomocnego rozstrzygnięcia GDOŚ.

Zadanie pn. „Budowa układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów” będzie przedmiotem analizy podczas prac nad przyszłoroczną edycją Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (dalej: WPF). Analizowane jest przyznanie środków finansowych w latach 2026 - 2027 na kolejny etap realizacji ww. zadania, tj. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Ad 2.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jako realizator zadania pn. „Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory” w lutym 2021 r. zawarł umowę z firmą Fehlings Krug Polska Sp. z o.o. na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory wraz z niezbędną infrastrukturą i uzyskaniem decyzji DUŚ.

Wykonawca koncepcji na podstawie uzyskanych warunków i opinii opracował wstępny układ geometryczny drogowo - tramwajowy oraz pieszo - rowerowy w czterech wariantach, który nie uzyskał wymaganych akceptacji właściwych podmiotów opiniujących. Z uwagi na zwłokę wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy, zamawiający odstąpił od umowy w części niezrealizowanej z winy wykonawcy.

Mając na względzie istotne znaczenie przedmiotowej linii w zapewnieniu niezawodności funkcjonowania sieci tramwajowej, planowana jest kontynuacja zadania. Zadanie to będzie przedmiotem analizy podczas prac nad przyszłoroczną edycją Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (dalej: WPF). Analizowane jest zabezpieczenie w WPF, środków finansowych w latach 2026 - 2027 na wykonanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ.

Ad 3.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Azory – os. Bronowice” w 2016 r. opracowana została koncepcja pn. „Studium wykonalności dla połączenia tramwajowego os. Azory – Bronowice” oraz została uzyskana DUŚ (ostateczna w 2020 r.). Realizacja kolejnych etapów zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji realizacyjnej, a następnie wykonania robót budowlanych uzależniona jest od postępu prac związanych z realizacją zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory” oraz od zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w WPF.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa