



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.692.2024

Kraków, 19 listopada 2024 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Jasnogórskiej i Chełmońskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zadanie pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic Jasnogórska – Chełmońskiego” umieszczone zostało na liście rankingowej inwestycji na rok 2025 i kolejne lata z planem finansowym:

- na rok 2026: 400000 zł,
- na rok 2027: 6000000 zł,
- na rok 2028: 4000000 zł.

Przebudowa skrzyżowania ulicy Jasnogórskiej i ulicy Chełmońskiego objęta jest umową nr 593/U/ZDMK/2024 z 24 października 2024 r., która swoim zakresem obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID w terminie do 30 września 2026 r. Przedmiotowa umowa nie przewiduje budowy układu drogowego.

Ad 2.

Zgodnie z danymi zawartymi w Strategicznej mapie hałasu Miasta Krakowa, wskazany obszar znajduje się w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania ulicy Jasnogórskiej. Największą wartość przekroczeń wskaźnika LDWN i LN w przedziale 10-15 dB, zdiagnozowano na terenie bezpośrednio sąsiadującym z drogą. Pomimo że wskazany w interpelacji obszar oddziaływania ulicy Jasnogórskiej znajduje się w strefie przekroczeń, nie zaproponowano dla niego żadnych działań w ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego*, przyjętym uchwałą nr IV/24/24 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2024 roku. Powyższe wynika z faktu, że zgodnie z wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, do kwalifikacji zadań w ramach programu wzięto pod uwagę wartości wskaźnika NHA, zależnego od liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości. W programie ujęto 10 % obszarów jednostkowych o najwyższej wartości tego wskaźnika, które stanowią priorytet działań. Liczba osób dotknięta szkodliwym skutkiem hałasu od ulicy Jasnogórskiej we wskazanej lokalizacji była zbyt mała, w stosunku do innych obszarów Miasta, które zakwalifikowano do Programu.

Ad 3.

Odwodnienie tarczy wskazanego do przebudowy skrzyżowania jest możliwe w oparciu o istniejące rowy zlokalizowane po obu stronach pasa drogowego ulicy Jasnogórskiej oraz istniejącą kanalizację deszczową zlokalizowaną w pasie zieleni między jezdniami, przynależną do zlewni wylotu nr 154, której odbiornikiem jest Rów F. Aktualnie obowiązujący budżet Miasta Krakowa na rok 2024 nie przewiduje realizacji ww. zadań.

19 września 2023 r. zawarto umowę 560/U/ZDMK/2023 przewidującą, że realizacja przedmiotowych inwestycji niedrogowych wymaga wykonania inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi w zakresie wykonania chodnika na długości od końca działki nr 367/1 obr. 34 Krowodrza do końca działki 376 obr. 34 Krowodrza, po stronie planowanej inwestycji wraz

z niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym odwodnieniem i oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia. Termin realizacji inwestycji drogowej jest zależny od terminu realizacji inwestycji niedrogowej. Pismem znak WEU.461.1.1188.2023.MW z 26 września 2023 r. wydano warunki techniczne na odwodnienie planowanej inwestycji polegające na budowie kanału opadowego w ulicy Chełmońskiego z włączeniem do rowu w ulicy Jasnogórskiej. Wyrażono zgodę na odwodnienie planowanego chodnika poprzez projektowaną studzienkę wodościekową do istniejącego rowu przydrożnego.

Rejon skrzyżowania ulicy Jasnogórskiej i ulicy Chełmońskiego znajduje się na obszarze opracowanej w 2022 roku na zlecenie jednostki Klimat-Energia-Gospodarka Wodna wariantowej koncepcji odwodnieniowej obejmującej m.in. teren osiedli: Olszanica, Wola Justowska, Mydlniki, Bronowice, Tonie, Prądnik Biały. Autorzy koncepcji w wariantie rekomendowanym nie wskazali działań inwestycyjnych w rejonie samego skrzyżowania ww. ulic. Niemniej jednak Rów F będący odbiornikiem wód z tej zlewni wymaga działań inwestycyjnych polegających na przebudowie przepustów w rejonie przekroczenia ulic Jasnogórskiej, Chełmońskiego i Stelmachów oraz przebudowy koryta. Obecnie nie prowadzi się zadań inwestycyjnych związanych z odwodnieniem i przebudową infrastruktury w przedmiotowej lokalizacji. Rozpoczęcie działań inwestycyjnych w powyższym zakresie możliwe będzie po zabezpieczeniu odpowiednich środków.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Kształtowania Środowiska
6. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa