



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.689.2024

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów zgłoszonych przez mieszkańców dzielnicy Bieżanów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 listopada 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Sygnalizacje świetlne na torowisku przy zespołach przystanków „Bieżanowska”, „Kabel” oraz „Dworcowa” w zakresie ruchu tramwajowego działają cyklicznie. Oznacza to, że sygnał zielony dla tramwajów przydzielany jest w każdym cyklu, niezależnie od zapotrzebowania.

W przypadku zespołu przystanków „Bieżanowska” na skrzyżowaniu brak detekcji tramwajowej, która mogłaby wykrywać nadjeżdżający pojazd i zapewniać sygnał dla niego tylko w przypadku zapotrzebowania. Wyposażenie skrzyżowania w tego rodzaju detekcję będzie wprowadzone w ramach ewentualnej aktualizacji projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej dla tej lokalizacji. Przy przystankach „Kabel”, przyznawanie sygnału wraz z ciągiem głównym pozwala na lepsze warunki ruchu dla tramwajów, co – przy tak dużej liczbie kursów – zapewnia płynną obsługę przystanków i odjazd z nich bez oczekiwania na przyznanie sygnału. Natomiast na skrzyżowaniu ulicy Wielickiej i ulicy Dworcowej w 2023 roku, w celu poprawy warunków ruchu pieszych, wprowadzone były zmiany polegające na częstym przyznawaniu sygnału zielonego na przejściu dla pieszych przez torowisko. Zatem działanie sygnalizacji w przedmiotowych lokalizacjach jest prawidłowe oraz zgodne z założeniami.

Ad 2.

Budowa zadaszona na przystanku Bieżanowska 10 jest obecnie trudna do zrealizowania. Peron we wskazanej lokalizacji nie posiada odpowiednich parametrów – jest za wąski, ma około 1,6 m szerokości. Na peronie o takich parametrach nie można zamontować wiaty standardowej, ani też wspornikowej tzn. bez ścian bocznych. Dodatkowo zawężenie ilości miejsca dla pasażerów stworzyłoby zagrożenie dla ich bezpieczeństwa, a konieczność zachowania

wymaganych prawem skrajni drogowych znacznie ogranicza wymiary zadaszona jakie teoretycznie spełniałoby wymogi, do wartości nieakceptowanych z punktu widzenia minimum ochrony dla pasażera (poniżej 1 m). Montaż wiaty wymaga przebudowy i poszerzenia chodnika, co wiąże się z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa