



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.150.2024

Kraków,

2024-06-25

**Pan  
Łukasz Gibała  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uspokojenia ruchu i rozwiązania problemów parkingowych na al. 3 Maja, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 11 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Projekt stałej organizacji ruchu IR-02.7221.56.2021 zakładający wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości al. 3 Maja został zatwierdzony 7 lipca 2021 r. przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu. Nie został jednak wdrożony przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i utracił ważność.

Założeniem projektu oprócz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego było tzw. „uspokojenie ruchu” m.in. poprzez wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, wyznaczenie naprzemiennie miejsc postojowych, mających na celu uzyskanie efektu szykan a tym samym wprowadzenie tzw. „esowego” toru jazdy dla samochodów, co z kolei przyczynia się do spowolnienia ruchu. Uwzględnione zostało również ułożenie dodatkowych progów zwalniających.

We wskazanej dokumentacji przewidziano zmianę sposobu parkowania z ukośnego na równoległe. Jest to rozwiązanie zapewniające odpowiednią szerokość ciągu pieszego zlokalizowanego wzdłuż miejsc postojowych, które gwarantuje pieszym wychodzącym z samochodu bezpieczną komunikację bez konieczności chodzenia po terenach zielonych wzdłuż drzew. Ponadto zmiana ta zabezpiecza tereny zielone przed rozjeżdżaniem ich w przypadku poprzedniej formy parkowania, co było podnoszone przez Towarzystwo Ochrony Przyrody. Parkujące skośnie pojazdy uszkadzały system korzeniowy wpływając na degradację drzewostanu. Wniosek Towarzystwa został załączony do dokumentacji projektowej.

Zaproponowane zmiany w projekcie organizacji ruchu zostały omówione z przedstawicielami Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz Dzielnicy V Krowodrza i Dzielnicy VII Zwierzyniec (notatka załączona do projektu).

W związku z utratą ważności projektu z 2021 r. i budową Krakowskiego Centrum Muzyki znajdującego się przy ul. Piastowskiej obecnie rozważane są zmiany założeń projektowych. W przypadku opracowywania nowej dokumentacji projektowej, rozwiązania takie jak szykany czy też progi zwalniające zostaną utrzymane jako elementy zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się rezygnacji z równoległego sposobu parkowania. W związku z tym i zgodnie z przyjętą praktyką rozwiązania przewidziane dla omawianych lokalizacji będą tematami rozmów z Radami Dzielnic, które reprezentują stanowisko społeczności lokalnej.

Z chwilą otwarcia Krakowskiego Centrum Muzyki oraz realizacją inwestycji przy al. 3 Maja rozkład ruchu oraz jego natężenie w omawianej lokalizacji ulegnie zmianie. Ponadto analizowana jest zasadność wprowadzenia jednokierunkowości na całej długości al. 3 Maja.

Nie ma możliwości wyznaczenia czasowego postoju np. trzech godzin w rejonie Błoi, ponieważ zgodnie z zasadą powszechnego dostępu do dróg publicznych wywodzącą się z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320) każdy użytkownik dróg ma prawo do nieograniczonego czasowo postoju pojazdów, jeśli odbywa się on zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Wyjątek od tej zasady musi być uzasadniony np. charakterem miejsca, gdzie długi postój może generować duży ruch samochodowy wokół tego miejsca oraz prowadzić do zatorów (np. stanowiska Kiss&Ride lokalizowane w okolicach szkół, pętli, dworców itp.). Należy dodać, że przy Błoniach parkują także mieszkańcy okolicznych domów, a nie tylko osoby dojeżdżające rekreacyjnie.

Pobieranie opłat za parkowanie we wskazanym rejonie Miasta możliwe jest jedynie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. 2024 r. poz. 320). Zgodnie z art. 13 ust. 1 pkt 1 tej ustawy w utworzonych strefach płatnego parkowania („zwykłej” i śródmiejskiej), korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat postojowych. System prawa obowiązujący w Polsce nie przewiduje innej możliwości pobierania opłat postojowych na drogach publicznych, aniżeli w postaci Strefy Płatnego Parkowania.

Aleja 3 Maja na odcinku od al. Marszałka Focha do ul. Henryka Reymana została przewidziana do włączenia do obszaru śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w ramach zaplanowanego od dnia 5 sierpnia 2024 r. poszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania w Krakowie na podstawie uchwał Rady Miasta Krakowa:

- nr CV/2851/23 z dnia 22 lutego 2023 r. *zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Woj. Małopol. z 2023 r. poz. 1642),
- nr CIX/2952/23 z dnia 26 kwietnia 2023 r. *w sprawie zmiany uchwały nr CV/2851/23 z dnia 22 lutego 2023 r. zmieniającej uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Woj. Małopol. z 2023 r. poz. 3514).

Z uwagi na problemy związane z brakiem środków na zakup nowych parkometrów oraz wysokie koszty związane z infrastrukturą (oznakowanie OPP) został przygotowany projekt uchwały (druk nr 114), w którym nowy termin poszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania wyznaczono na 10 sierpnia 2026 r. Na sesji Rady Miasta Krakowa 19 czerwca 2024 r. odbyło się I czytanie tego projektu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Aleksander Miszalski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa

