



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.97.2024

Kraków, 2024-06-18

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie miejsc postojowych w ścisłym centrum Krakowa, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Warunki do nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności określa uchwała nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz. 3515 ze zm.). Stosownie do przepisów pkt. 4 załącznika nr 2 do tej uchwały, możliwość taka przysługuje podmiotom posiadającym siedzibę lub wydzieloną jednostkę organizacyjną w Obszarze Płatnego Parkowania.

Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody na nabycie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) w celu korzystania na prawach wyłączności (zgodnie z procedurą zewnętrzną ZDMK-54) i wyznaczenie koperty przez zarządzającego drogą (Zarząd Dróg Miasta Krakowa), po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem (Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK) i uiszczenie opłaty.

Opłata zryczałtowana za jedno zastrzeżone stanowisko postojowe wynosi sumę ceny abonamentu miesięcznego typu „0” dla danej podstrefy powiększoną każdorazowo o 1000 zł. Wobec powyższego dla podstrefy „A” łączna opłaty wynosi 1500 zł miesięcznie i narasta progresywnie o 20% za każde kolejne stanowisko dla tego samego podmiotu w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko.

Na dzień 4 czerwca 2024 r. w obrębie pierwszej obwodnicy Krakowa znajduje się 87 zastrzeżonych stanowisk postojowych na prawach wyłączności użytkowanych w oparciu o pkt 4 załącznika nr 2 do ww. uchwały.

W swoim aktualnym brzmieniu uchwała nie zawiera ograniczeń w zakresie maksymalnej liczby możliwych do nabycia przez jeden podmiot zastrzeżonych stanowisk postojowych na prawach wyłączności.

Kompetencje projektodawcy ww. uchwały i możliwość zaproponowania ewentualnych zmian do uchwały w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa posiada Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, natomiast wszelkie zmiany w organizacji ruchu na drogach publicznych na terenie Krakowa, np. zmiany w sposobie parkowania, wyznaczenie miejsca zastrzeżonego następuje na podstawie projektu zmiany stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.

W przypadku wygaśnięcia zgody lub powstania zaległości w opłatach, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK na wniosek Zarządu Dróg Miasta Krakowa zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu na likwidację płatnych stanowisk zastrzeżonych.

W kwestii stanowisk przeznaczonych na potrzeby dostaw informuję, że z uwagi na fakt obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania, zarządzający ruchem – biorąc pod uwagę potrzeby wszystkich użytkowników – powinien je uwzględniać. Ich liczba wynika z szeregu czynników i jest uzależniona m.in. od podmiotów z nich korzystających i obowiązującej organizacji ruchu.

Liczba stanowisk postojowych dla pojazdów wolnobieżnych w obrębie Starego Miasta została ustalona proporcjonalnie do liczby wydawanych zezwoleń na tego typu przewozy (uchwała nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto). W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK może jedynie zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu na zmianę lokalizacji takiego stanowiska, jednak nowe miejsce musi znajdować się na trasie przejazdu pojazdów wolnobieżnych i zostać uzgodnione z przedstawicielami tej branży (lub wynikać np. z obowiązujących przepisów).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa