



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.556.2024

Kraków, 14.10.2024 r.

**Pan
Rafał Nowak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie utworzenia dodatkowego pasa ruchu przy ul. Stella-Sawickiego, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 8 października 2024 r., uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie al. gen. Bora-Komorowskiego z ulicami: Stella-Sawickiego, gen. Okulickiego oraz gen. Andersa stanowi jedno z głównych połączeń drogowych Krakowa. Dodatkowo do czasu ukończenia budowy pełnej autostradowej obwodnicy Miasta stanowi również łącznik pomiędzy drogami krajowymi nr 94 i 7. W przypadku ustanowienia pasa dla autobusu po południowej stronie al. Bora-Komorowskiego, od przystanku autobusowego „Jurczaka”, istnieje wysokie prawdopodobieństwo, że spowoduje to opóźnione „przeplatanie” się pojazdów zmierzających w kierunku ul. Nowohuckiej (pojazdy chcące skręcić w prawo zwyczajowo będą opóźniać moment zmiany pasa ruchu do ostatniego momentu). Przy tak znacznie obciążonym prawoskręcie jak ma to miejsce obecnie, spowoduje to znaczne wydłużenie kolejek na pasach ruchu do jazdy na wprost oraz wpłynie na spadek strumienia pojazdów mogących przejechać podczas nadawania sygnału zielonego. Nieoptymalne wykorzystanie maksymalnej przepustowości skrzyżowania będzie generowało znaczne kolejki co z kolei spowoduje powstawanie spiętrzeń i zatorów drogowych na innych, sąsiadujących skrzyżowaniach.

Pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wykonali analizy natężenia ruchu dla ul. Stella-Sawickiego, przy skrzyżowaniu z al. Bora-Komorowskiego i ul. Wiślicką. Z pomiarów ruchu pochodzących z układu detekcji sygnalizacji świetlnej wynika, że 41% pojazdów korzysta z pasa ruchu do jazdy na wprost i skrętu w prawo, a pozostałe 59% z dwóch pasów ruchu do skrętu w lewo. Biorąc pod uwagę, że długość sygnału zielonego zezwalającego na jazdę na wprost i w prawo w okresie szczytu popołudniowego wynosi średnio 35 sekund, a sygnału zezwalającego na skręt w lewo średnio 22 sekundy, należy stwierdzić, że obecny układ pasów (2 pasy ruchu do jazdy w lewo, jeden wspólny pas ruchu do jazdy na wprost i w prawo) jest dostosowany do istniejącego natężenia ruchu pojazdów.

Reasumując, wyznaczenie pasa ruchu dla autobusów na wskazanym odcinku ul. Stella-Sawickiego wiązałyby się z koniecznością zmiany układu pasów, a w konsekwencji ograniczeniem przepustowości relacji skrętnej w lewo, co z kolei może skutkować powstawaniem znacznych zatorów drogowych na ww. ulicy. Dlatego aktualnie nie przewiduje się wprowadzenia pasa dla autobusów, jak również budowy nowego pasa ruchu na wskazanym odcinku al. Bora-Komorowskiego. Niemniej jednak po ukończeniu prac związanych z budową obwodnicy Krakowa (droga S52), która to zapewne zmieni charakter ruchu na al. Bora-Komorowskiego, oraz po zakończeniu innych trwających w okolicy zadań inwestycyjnych, oceniona zostanie możliwość wprowadzenie pasów ruchu dla autobusów na wnioskowanym odcinku drogi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa