



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.107.2024

Kraków,

10 czerwca 2024

**Pan
Maciej Michałowski
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie lądowiska przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 czerwca 2024 r., uprzejmie informuję.

Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie otrzymał w 2023 r. dotację z budżetu Miasta Krakowa w wysokości 73 800 zł na opracowanie koncepcji rozbudowy SOR z lądowiskiem wyniesionym na dach budynku wraz z uzyskaniem wymaganych uzgodnień i warunków technicznych. W dniu 1 grudnia 2023 r. Szpital uzyskał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (decyzja stała się ostateczna 30 grudnia 2023 r.).

W budżecie Miasta Krakowa na 2024 rok (uchwała nr CXXV/3406/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 grudnia 2023 r. z późn. zm.) ujęte zostało zadanie nr NW/Z1.4/23 pn. „Rozbudowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie wraz z lądowiskiem dla helikopterów na dachu i zagospodarowaniem terenu” z finansowaniem w 2024 r. na kwotę 3 700 000 zł. Aktualnie procedowany jest wniosek zmniejszający środki na zadaniu o kwotę 2 839 000 zł. Pozostała na zadaniu kwota 861 000 zł przeznaczona jest na realizację opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej. Szpital zawarł 18 kwietnia 2024 r. umowę z wykonawcą na realizację powyższego zakresu do 16 grudnia 2024 r.

Planowany harmonogram realizacji zadania zakłada w latach 2025-2026 wykonanie prac budowlano-instalacyjnych.

Mając na uwadze koszt planowanej inwestycji (szacowany na etapie koncepcyjnym na 76,2 mln zł) oraz występujące ograniczenia finansowe w budżecie Miasta Krakowa, realizacja inwestycji w latach 2025-2026 nie będzie możliwa bez zaangażowania środków ze źródeł zewnętrznych (Unii Europejskiej oraz budżetu państwa). Szpital i Gmina Miejska Kraków na bieżąco analizują wszelkie dostępne źródła pozyskania środków na ten cel, m.in. z funduszy

przeznaczonych na infrastrukturę ratownictwa medycznego, planowanych do uruchomienia w ramach środków z Funduszu Medycznego oraz krajowych i regionalnych dedykowanych funduszy, w ramach perspektywy finansowej 2021-2027. Zgodnie z informacją przekazaną przez Ministerstwo Zdrowia w piśmie z 21 maja 2024 r. planowane jest wsparcie budowy lub modernizacji lotnisk/ładowisk przy szpitalnych oddziałach ratunkowych, w ramach środków z subfunduszu modernizacji podmiotów leczniczych. Obecnie trwają uzgodnienia dotyczące wyboru obszarów priorytetowych do objęcia wsparciem. Termin ogłoszenia ww. naboru wniosków nie został dotychczas wskazany. Analizowane są także możliwości pozyskania środków na zadanie z funduszy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności. Szpital będzie wnioskował o zabezpieczenie środków budżetowych na realizację zadania na etapie planowania zadań w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa w zależności od uzyskanych efektów podejmowanych działań, tj. wysokości pozyskanych środków zewnętrznych oraz terminów zawarcia umowy o dofinansowanie.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 336 z późn. zm.) do 31 grudnia 2024 r. ładowiska szpitalnych oddziałów ratunkowych należy dostosować do wymagań określonych w załączniku do tego rozporządzenia, w związku z czym ładowisko Szpitala od 1 stycznia 2025 r. zostanie wyłączone z funkcjonowania. Do czasu zrealizowania przez Szpital ww. inwestycji, na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Szpitalami, ładowania śmigłowców LPR z pacjentami do Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza w Krakowie (ul. Prądnicka 35-37), będą odbywały się na ładowisku Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. św. Jana Pawła II (ul. Prądnicka 80).

W kwestii uczestnictwa Szpitala w uzgodnieniach zapisów *Porozumienia* zawartego przez Gminę Miejską Kraków 13 marca 2024 r. z Angel Green Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 1 Spółka komandytowa i Angel Green Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa, informuję, że wspólnemu uzgodnieniu podlegała treść porozumienia nr 2, będącego załącznikiem nr 5 do *Porozumienia*. W załączniku przekazuję w wersji elektronicznej skan *Porozumienia*.

Szpital zawiadomił podmiot tworzący o zawarciu 18 kwietnia 2024 r. *Porozumienia nr 2* z ww. Spółkami. W sprawie udostępnienia niniejszego dokumentu, należy zwrócić się bezpośrednio do Szpitala. Nadmieniam, że zawarcie powyższych porozumień sfinalizowało negocjacje prowadzone z powyższymi Spółkami przez Gminę i Szpital, w sprawie ustalenia zasad umożliwiających nieprzerwalne korzystanie z ładowiska w dotychczasowej lokalizacji do dnia 31 grudnia 2024 r. (tj. do upływu terminu dostosowania ładowiska do wymogów rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego) oraz umożliwi Spółkom realizację od 1 stycznia 2025 r. inwestycji przy ul. Prądnickiej, na podstawie prawomocnego pozwolenia na budowę.

Odnosząc się do pytania Pana Radnego cyt.: *proszę też o informację kto personalnie będzie odpowiadał w sytuacji ewentualnego zgonu pacjenta ze względu na zbyt długi czas dojazdu z ładowiska przy Szpitalu im. Jana Pawła II do Szpitala Narutowicza*, należy wyjaśnić przede wszystkim, że wskazany w § 3 ust. 10 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego czas trwania transportu pacjenta znajdującego się w stanie nagłego zagrożenia życia i zdrowia, z innego ładowiska specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego, nieprzekraczający 5 minut, licząc od momentu przekazania pacjenta przez lotniczy zespół ratownictwa medycznego do specjalistycznego środka transportu sanitarnego, stanowi wymóg stawiany przez rozporządzenie. W tej sytuacji wszelkie spekulacje ujęte w interpelacji

o personalnej odpowiedzialności za ewentualny zgon pacjenta oraz czynności transportu pacjenta w ustawowym czasie „półśrodkami”, nie znajdują żadnego uzasadnienia. Ponadto informuję, że pismem z 16 maja 2024 r. znak WZ-III.6310.38.2023 w sprawie rozbudowy infrastruktury ratownictwa medycznego w Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, Wojewoda Małopolski odpowiedzialny za realizację Wojewódzkiego Planu Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego na terenie województwa małopolskiego) zajął w sprawie wyłączenia lądowiska Szpitala następujące stanowisko: [...] jeżeli Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, w okresie wyłączenia z użytkowania własnego lądowiska dla śmigłowców nadal będzie korzystał z lądowiska zastępczego, znajdującego się przy Krakowskim Szpitalu Specjalistycznym im. Jana Pawła II w Krakowie, to nie ma powodów do zmiany poczynionych w 2023 r. ustaleń w tym zakresie. Koncepcja ta została zaopiniowana pozytywnie przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe – pismo znak: LPR.DOS.52.94-2.2023 z 26 kwietnia 2023 r. oraz Małopolski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia w Krakowie – pismo znak: NFZ06-WSM I.413.1.307.2023 z 19 kwietnia 2023 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

- 1) Adresat+załączniki w wersji elektronicznej
- 2) Biuro Nadzoru Właścielskiego
- 3) Wydział Architektury i Urbanistyki
- 4) Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
- 5) Wydział Strategii i Monitorowania Inwestycji
- 6) Biuletyn Informacji Publicznej
- 7) aa

