



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1108.2025

**Pan
Rafał Nowak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie systemu monitoringu i egzekwowania wymogów Strefy Czystego Transportu w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Kamery będą pozwalały na automatyczne odczytanie numeru rejestracyjnego pojazdu, który następnie będzie automatycznie weryfikowany w bazie danych SCT pod kątem spełniania wymogów Strefy.

Ad 2.

Nagrania z kamer nie stanowią podstawy do automatycznego nakładania mandatów. Straż Miejska Miasta Krakowa może prowadzić postępowanie mandatowe oraz czynności wyjaśniające w sprawie o wykroczenie wyłącznie w oparciu o tryb określony w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia*.

Ad 4.

Wedle stanu na dzień 4 grudnia 2025 r., na 127 kamerach znajdujących się na terenie miasta Krakowa została uruchomiona funkcjonalność odczytywania numerów rejestracyjnych pojazdów. Lokalizacje kamer wskazano na mapie systemu informacji przestrzennej: <https://gmk-2.maps.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?webmap=9303f9fad5f14098bc45b648f9245e38>. Planowane są dodatkowo 4 zestawy mobilne, kamera oraz system do wyposażenia funkcjonariuszy Straży Miejskiej do celów kontroli oraz 35 kamer zamontowanych na wszystkich wlotach do obszaru SCT.

Ad 5.

Wszystkie kamery utrzymywane są w ramach kompleksowej umowy na realizację zadania pn. „Utrzymanie sieci teletechnicznych oraz kamer drogowych systemu sterowania ruchem UTCS oraz kamer monitoringu miejskiego”. Koszt utrzymania punktu kamerowego zgodnie z pozycją w formularzu ofertowym to 635 zł brutto przez cały okres obowiązywania umowy, tj. przez rok.

Ad 6.

Ostateczny przydział patroli strażników miejskich do kontroli SCT będzie ustalany w ramach planowania bieżącej służby, z uwagi na konieczność dostosowania obsady do obciążenia zadaniowego, sezonowości zgłoszeń oraz pozostałych ustawowych obowiązków Straży Miejskiej Miasta Krakowa.

Straż Miejska Miasta Krakowa będzie prowadzić kontrole na terenie Strefy Czystego Transportu w oparciu o patrole:

- mobilne – realizujące bieżącą kontrolę pojazdów poruszających się w obszarze SCT oraz wjeżdżających na jej teren,
- statyczne – prowadzące kontrolę w wyznaczonych punktach znajdujących się w granicach SCT i umożliwiających weryfikację pojazdów,
- wykonujące na co dzień czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego – które w ramach standardowych obowiązków, dodatkowo będą zwracać uwagę na przestrzeganie przepisów obowiązujących w SCT oraz weryfikować uprawnienia pojazdów do poruszania się na jej terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-12 11:52

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa