



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1115.2025

**Pan
Rafał Nowak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z uchwałą nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. *w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie*, od zakazu wjazdu do Strefy zwalnia się pojazdy mieszkańców Krakowa będące w ich posiadaniu przed dniem wejścia w życie uchwały, tj. przed 26 czerwca 2025 r. (§ 5 pkt 1 uchwały).

Uchwała zawiera również definicję „mieszkańców Krakowa” (§ 2 pkt 1). Za mieszkańca Krakowa uważa się osobę fizyczną, która:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie Krakowa oraz
- rozlicza podatek dochodowy od osób fizycznych ze wskazaniem Krakowa jako miejsca zamieszkania,
- lub odprowadza podatek rolny do Prezydenta Miasta Krakowa.

Uprawnienie do zwolnienia pojazdu z zakazu wjazdu i poruszania się po SCT przysługuje zatem tym osobom, które spełniają powyższą definicję mieszkańca Krakowa oraz posiadały pojazd przed dniem 26 czerwca 2025 r. Po przedstawieniu wymaganych dokumentów i zgłoszenie pojazdu może on zostać zwolniony z zakazu wjazdu do Strefy, niezależnie od spełnianej normy emisji spalin.

W przedstawionej przez Pana Radnego sytuacji mieszkańca – właściciela pojazdu Hyundai ix35 z 2011 r., z silnikiem 2.0 CRDI spełniającym normę Euro 5, który zakupił pojazd rok wcześniej, prawdopodobnie istnieje możliwość skorzystania z tego uprawnienia. Wymagane jest zgłoszenie pojazdu przez mieszkańca Krakowa, które z kolei zostanie zweryfikowane przez zarządcę SCT.

Jak Pan Radny słusznie wskazuje, w styczniu 2026 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie ma rozpoznać wszystkie skargi wniesione na uchwałę nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. – w tym skargę Wojewody Małopolskiego, jak również skargi innych podmiotów i osoby fizycznej. Nawet negatywne rozstrzygnięcie WSA, włącznie z ewentualnym stwierdzeniem nieważności uchwały, nie będzie rozstrzygnięciem ostatecznym. W takiej sytuacji Miasto Kraków, biorąc pod uwagę rangę sprawy oraz obowiązek realizacji zadań z zakresu ochrony powietrza, z dużym prawdopodobieństwem skorzysta

z przysługującego środka zaskarżenia, tj. skargi kasacyjnej do Naczelnego Sądu Administracyjnego. Do czasu prawomocnego zakończenia postępowania (tzn. rozstrzygnięcia sprawy przez NSA) nie można z góry zakładać ostatecznego kształtu regulacji.

Warto przy tym przypomnieć, że niedawny wyrok NSA z 27 listopada 2025 r. (sygn. Akt. II GSK 1217/24) dotyczący poprzedniej uchwały o SCT w Krakowie był odmienny od wcześniejszego, bardziej rygorystycznego wyroku WSA, co pokazuje, że ocena sądowa tego typu regulacji może ewoluować na etapie kontroli kasacyjnej.

Ad 2.

Aktualnie nie są prowadzone prace nad zmianą zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu w Krakowie określonych w uchwale nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. Uchwała w obecnym brzmieniu stanowi zatem punkt odniesienia dla wszystkich użytkowników Strefy. Jednocześnie z uwagi na toczące się postępowanie przed WSA, możliwą kontrolę kasacyjną przed NSA oraz potencjalne przyszłe zmiany w prawie krajowym, nie można wykluczyć, że w przyszłości pojawi się konieczność dostosowania uchwały lub przyjęcia regulacji uzupełniających. Ewentualne działania w tym zakresie będą podejmowane w sposób uporządkowany, z odpowiednim wyprzedzeniem informacyjnym i w postaci stosownej uchwały Rady Miasta Krakowa.

Wszelkie rzetelne i wiążące informacje dotyczące Strefy Czystego Transportu w Krakowie oraz ewentualnych zmian zasad jej funkcjonowania są i będą publikowane w następujących kanałach:

- Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa,
- ztp.krakow.pl/sct,
- zdmk.krakow.pl,
- krakow.pl.

Zachęcam, aby w sprawach o tak dużym znaczeniu opierać się przede wszystkim na wyżej wskazanych źródłach, które odzwierciedlają aktualny stan prawny i faktyczny.

Strefa Czystego Transportu jest jednym z kluczowych narzędzi realizacji obowiązków Miasta w zakresie ochrony zdrowia mieszkańców i poprawy jakości powietrza, przy jednoczesnym uwzględnieniu sytuacji osób, które już posiadały pojazdy w momencie przyjęcia uchwały – stąd szczególnie uprawnienie przewidziane dla mieszkańców Krakowa.

Miasto będzie na bieżąco analizować wpływ rozwiązań prawnych i orzeczeń sądowych na sytuację mieszkańców, informując o wszelkich zmianach w sposób transparentny i z odpowiednim wyprzedzeniem.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-12-16 10:23

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa