PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.45.2024

Kraków, 03 CZE 2024

Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uwzględnienia infrastruktury rowerowej w projekcie ronda przy zbiegu ul. Zawiłej i ul. Komuny Paryskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 maja 2024 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z umową nr 183/U/ZDMK/2024 z dnia 5 kwietnia 2024 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej inwestor został zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej 1 oraz uzyskania decyzji ZRID 1 dla ronda przy zbiegu ul. Zawiłej i ul. Komuny Paryskiej zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy oraz zgodnie z uzgodnioną z ZDMK dokumentacją projektową 1.

W maju br. do Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu przekazane zostało opracowanie „Rozbudowa skrzyżowania ulic Zawiłej i Komuny Paryskiej w Krakowie wraz z infrastrukturą techniczną", które będzie opiniowane na jednym z najbliższych posiedzeń Zespołu. Opracowanie dostępne jest na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie. Do 5 czerwca 2024 r. można zgłaszać uwagi do przedstawionych przez projektanta rozwiązań, w szczególności w odniesieniu do problematyki infrastruktury rowerowej.

W rejonie ww. skrzyżowania Zespół Zadaniowy ds. Niechronionych Uczestników Ruchu opiniował zadanie pn. „Budowa ulicy Nowej Bartla od ulicy Zawiłej do planowanego ronda zlokalizowanego za pętlą autobusową Kliny Zacisze oraz koncepcja poprawy komunikacji w ciągu ulicy Zawiłej na odcinku od ulicy Kobierzyńskiej do ulicy Żywieckiej w Krakowie".

Dokumentacja dostępna jest na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pod adresem: https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-ul-nowej-bartla-wraz-z-koncepcja-poprawy-komunikacji-w-ciagu-ul-zawilej.

W wydanej pismem znak TA.464.1.43.20222 z 13 kwietnia 2022 r. opinii wskazano, że w ramach opracowywanej koncepcji konieczne jest pełne, obustronne skomunikowanie w punktach węzłowych projektowanej infrastruktury rowerowej z istniejącym układem oraz dowiązanie do infrastruktury projektowanej w ramach innych opracowań (na sąsiednich działkach) w szczególności budowy ul. 8. Pułku Ułanów.

Wzdłuż ul. Bartla i ul. Zawiłej należy projektować obustronną drogę dla rowerów (ddr) o szerokości dostosowanej do prognozowanego natężenia ruchu, min. 2.5 m na całym zakresie opracowania. Jeżeli ze względu na uwarunkowania techniczne i ograniczenia terenowe powyższe nie będzie możliwe należy zapewnić możliwość bezpiecznego, zgodnego ze *Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej*, włączenia i wyłączenia rowerzystów do i z ruchu ogólnego oraz wykonywania wszystkich dopuszczonych organizacją ruchu manewrów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa