Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 15.01.2025

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: montażu drugiej szyny rowerowej na schodach kładki nad torami przy zalewie Bagry

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do potrzeby usprawnienia ruchu rowerowego w rejonie zalewu Bagry, zwracam się z prośbą o podjęcie działań w zakresie modernizacji istniejącej infrastruktury. W odpowiedzi na moją interpelację z 04.08.2024, o numerze OR-03.0003.357.2024, dotyczącą remontu kładki nad torami przy zalewie Bagry oraz brakiem realizacji tego zadania w tegorocznym budżecie jak i WPF-ie, zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w zakresie poprawy funkcjonalności istniejącej infrastruktury poprzez **montaż drugiej szyny rowerowej** na schodach wspomnianej kładki.

Pragnę przypomnieć, że w roku 2023 na schodach tej kładki zamontowano jedną szynę rowerową, co znacząco poprawiło komfort korzystania z kładki przez rowerzystów. Niestety, w ubiegłym sezonie można było zaobserwować liczne zatory w ruchu na tej kładce, wynikające z konieczności korzystania z jednej, pojedynczej szyny. Wprowadzenie drugiej szyny po przeciwnej stronie schodów pozwoliłoby usprawnić ruch i zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników, zwłaszcza w okresach wzmożonego ruchu rekreacyjnego wokół zalewu Bagry.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. Podjęcie działań w celu montażu drugiej szyny rowerowej na schodach kładki nad torami przy zalewie Bagry.

2. Przeanalizowanie możliwości finansowego i technicznego wykonania tego zadania w bieżącym roku budżetowym przed rozpoczęciem sezonu rowerowego.

Jestem przekonany, że montaż drugiej szyny rowerowej przyczyni się do poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców Krakowa, jednocześnie promując zdrowy styl życia i ekologiczne formy transportu wokół zalewu Bagry.

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Natomiast jeśli któryś z urzędników chciałby podnosić aspekt o niemożliwości montażu drugiej szyny z uwagi na „***Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa***", to przywołując casus lokalizacji i budowy przystanku „Lasówka 01" linii autobusowej 148, wyrażony w odpowiedzi na moją interpelację nr OR-03.0003.639.2024, przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa Stanisława Kracika, cytuję: *…"peron przystanku „Lasówka 01" jest rozwiązaniem przejściowym i zostaną podjęte działania mające na celu utworzenie docelowego kształtu peronu zgodnego z przyjętymi standardami"*..., wnoszę o przyjęcie takiej samej wykładni montażu drugiej szyny jako o rozwiązaniu przejściowym do czasu remontu kładki i budowy np. wind.



Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa