Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 15.12.2024

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: zmiany programowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Orawskiej i Konopnickiej

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o dokonanie analizy i wprowadzenie zmiany w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Orawskiej i Konopnickiej. Obecnie piesi oraz rowerzyści, poruszający się ciągiem ulicy Orawskiej, napotykają istotną niedogodność polegającą na konieczności dodatkowego wciskania przycisku, aby uzyskać zielone światło. Problem jest szczególnie dotkliwy w sytuacjach, gdy ruch samochodowy na ulicy Konopnickiej i tak zostaje wstrzymany sygnałem czerwonym. W takim przypadku, skoro pojazdy stoją, logicznym wydaje się, aby automatycznie zezwolić pieszym i rowerzystom na przejście lub przejazd, bez konieczności dodatkowej ingerencji.

Ta sytuacja nie tylko spowalnia pieszych i rowerzystów, ale również zniechęca mieszkańców do wyboru aktywnych form transportu. Ponadto, rozwiązanie to byłoby krokiem w stronę bardziej przyjaznego, zrównoważonego i bezpiecznego systemu komunikacji miejskiej, w którym ruch niezmotoryzowany jest na równi wspierany z transportem samochodowym.

W związku z tym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu bądź inne właściwe służby analizowały możliwość przeprogramowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu w sposób opisany powyżej?
2. Czy istnieją techniczne lub formalne przeszkody, aby w momencie otrzymania czerwonego światła przez kierowców na ulicy Konopnickiej, piesi i rowerzyści z ulicy Orawskiej automatycznie uzyskiwali sygnał zielony, bez konieczności wciskania przycisku?
3. Jeśli nie ma przeszkód technicznych, to czy Miasto Kraków planuje dokonać stosownych zmian w programie sygnalizacji świetlnej, a jeśli tak, to jaki jest orientacyjny harmonogram wdrożenia tych działań?
4. Czy w przypadku pozytywnej analizy problemu możliwe jest wprowadzenie pilotażowego okresu testowego, by ocenić poprawę komfortu i bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów?

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Uprzejmie proszę o szczegółową odpowiedź i przedstawienie planowanych środków zaradczych w możliwie najkrótszym terminie. Zapewnienie wygody i bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów, jest kluczowym elementem proekologicznej i zrównoważonej polityki transportowej Miasta Krakowa.

Z wyrazami szacunku,



Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa