Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 24.11.2024

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: projektu Trasy Zwierzynieckiej

Szanowny Panie Prezydencie,

W dniu 18 listopada 2024 r. odbyło się posiedzenie Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa, które dotyczyło między innymi projektu Trasy Zwierzynieckiej. W czasie dyskusji głos zabrało dwóch mieszkańców aktywnie związanych z transportem miejskim, którzy zgłaszali uwagi do projektu oraz sposobu jego projektowania. Ze względu na nagłe zakończenie posiedzenia nie dostali odpowiedzi na swoje pytania. W związku z tym w imieniu owych Mieszkańców przekazuję ich pytania i proszę o odpowiedzi na nie.

1. Węzeł "Bronowice SKA" jest punktem integrującym autobusy, tramwaje, kolej, a kiedyś również i metro. Mimo to projekt w ogóle nie dostrzega tej kwestii - nie analizowano w żaden sposób funkcjonalnego spięcia różnych systemów transportowych, tworząc jeszcze mniej wygodne rozwiązania dla pasażerów.

2. Na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z Trasą Balicką zaprojektowano rondo o średnicy ponad 100m, co oznacza wyjątkowo duże zajęcie przestrzeni, oraz skrajnie niewygodne miejsce do przesiadek. Jednocześnie brak na nim w pełni funkcjonalnego uprzywilejowania autobusów oraz niektórych przystanków do obsługi relacji autobusowych. Koncepcja tego skrzyżowania musi powstać od nowa, zakładać prawdziwy priorytet dla komunikacji zbiorowej na skrzyżowaniu i układzie lokalnym oraz oszczędne gospodarowanie miejscem.

3. Tramwaj wzdłuż Trasy Zwierzynieckiej nie miał uzasadnienia ze względu na brak generatorów ruchu na swojej trasie. Jednakże po konsultacjach społecznych w 2022 roku zapowiadane było alternatywne połączenie: pomiędzy Kapelanką a Cichym Kącikiem. To rozwiązanie było zapowiedziane przez UMK oraz wskazane jako uzasadnione w koreferacie Politechniki Krakowskiej. W projekcie jednak nie widać śladu po tej linii, ani rezerwy na nią, mimo że przechodziłaby przez obszar objęty zakresem inwestycji.

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa
+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Czy Miasto uwzględnia w swoich planach wskazaną wcześniej linię tramwajową łączącą Kapelankę z Cichym Kącikiem?

4. Miasto Kraków boryka się z dużym zadłużeniem sięgającym ponad 6,5 mld złotych. Według planowanych zmian w ustawie o finansach publicznych zadłużenie spółek miejskich również będzie doliczane do całkowitego długu danej jednostki samorządu terytorialnego. Jaka jest perspektywa i pomysł na finansowanie projektu w perspektywie problemów z zadłużeniem miasta?

5. Czy rozważa się rozwiązania pośrednie mające na celu redukcję kosztów? Chociażby etapowanie inwestycji, np. poprzez realizację początkowo wyłącznie tunelu pod wzgórzem św. Bronisławy bez dalszej kontynuacji (bez Trasy Pychowickiej)?

6. Według pojawiających się informacji spółka Trasa Łagiewnicka wraz z projektantem zadania otrzymali wiele negatywnych uwag ze strony miejskich jednostek, wyrażonych m.in. w piśmie IR-04.7211.80.2021.11 z dnia 04.12.2023 r. ze strony Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu lub w piśmie TRZ.410.41.2023(3) ze strony Zarządu Transportu Publicznego. Jakie na dzień dzisiejszy otrzymano pozytywne a jakie negatywne opinie stron wskazanych w pkt. 21.1.25 OPZ: "21.1.25 Wykonawca opracowania zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne opinie uzgodnienia i decyzje w szczególności opinie: Wydziałów UMK, ZDMK, Zarządu Zieleni Miejskiej, Miejskiego Inżyniera Ruchu, Zarządu Transportu Publicznego, Audytu Rowerowego, Rady Dzielnic V, VI, VII i VIII, Zespołu parków Krajobrazowych a także wszystkich pozostałych podmiotów wymienionych lub nie wymienionych w treści dokumentów przetargowych oraz wskazanych jako organ właściwy w zakresie obowiązujących przepisów prawa."?

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa