Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Kraków, dnia 02.11.2024

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: regulacji prędkości rowerów elektrycznych na ścieżkach rowerowych

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do licznych zgłoszeń mieszkańców dotyczących bezpieczeństwa na ścieżkach rowerowych, pragnę zwrócić uwagę na problem związany z niebezpiecznym zachowaniem niektórych użytkowników rowerów elektrycznych. Coraz więcej osób porusza się po ścieżkach rowerowych z prędkościami znacznie przekraczającymi 20 km/h. Takie zachowanie stwarza realne zagrożenie dla pozostałych użytkowników ścieżek oraz pieszych. Zgodnie z obecnymi przepisami, rowery elektryczne są traktowane jak zwykłe rowery, jednak ich osiągi często są zbliżone do motorowerów. Mieszkańcy i ja zastanawiamy się, czy rower elektryczny poruszający się z prędkością powyżej 20 km/h powinien być traktowany jako rower, czy jako motorower? W związku z powyższym, zasadnym wydaje się byłoby rozważenie zmiany przepisów dotyczących klasyfikacji tego rodzaju pojazdów.

Dlatego też proszę Pana Prezydenta o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie jest stanowisko Miasta Krakowa w kwestii klasyfikacji rowerów elektrycznych, które osiągają prędkości zbliżone do motorowerów? Czy nie należy traktować ich jako pojazdów mechanicznych, które powinny poruszać się po jezdni, a nie po ścieżkach rowerowych?

2. Jakie kroki prawne mogłyby zostać podjęte w celu ograniczenia prędkości pojazdów elektrycznych poruszających się po ścieżkach rowerowych, aby zapewnić większe bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu?

3. Czy Miasto Kraków rozważa wprowadzenie dodatkowych rozwiązań infrastrukturalnych, takich jak strefy ograniczonej prędkości, przeznaczone specjalnie dla użytkowników rowerów elektrycznych i hulajnóg elektrycznych, aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa?

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

+48 604 118 742
r.zawislak@rmk.krakow.pl
rafal.zawislak.radny

Zwracam się z prośbą o rozważenie tego problemu oraz podjęcie odpowiednich kroków mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa na naszych ścieżkach rowerowych. Problem ten jest pilny i wymaga szybkiej reakcji, aby zapobiec dalszym niebezpiecznym sytuacjom i zwiększyć ochronę wszystkich uczestników ruchu. Jestem przekonany, że wspólne działania mogą przyczynić się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców Krakowa.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa