

INTERPELACJA

**Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z dynamicznymi zmianami infrastrukturalnymi w północno-wschodnich dzielnicach Krakowa, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji, czy planowana jest przebudowa ul. Powstańców – a jeśli tak, to w jakim zakresie. W szczególności proszę o informację, czy w ramach ewentualnej inwestycji przewidziana jest budowa infrastruktury rowerowej i pieszej.

Ul. Powstańców jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla Dzielnicy III Prądnik Czerwony i stanowi wlot do miasta od strony północno-wschodniej. Obecnie korzystanie z tej ulicy przez rowerzystów jest bardzo niebezpieczne, a brak drogi dla rowerów utrudnia połączenie istniejących tras głównych nr 7 (al. 29 Listopada) oraz nr 9 (ul. Strzelców – Lublańska), co wyraźnie pokazuje potrzebę stworzenia południkowego połączenia rowerowego w tej części miasta.

Proszę również o informację, czy planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Powstańców w kierunku granicy z Dzielnicą XV Mistrzejowice, co odpowiada na rosnące potrzeby mieszkańców z uwagi na rozbudowę osiedli mieszkaniowych oraz obszaru cmentarza w tym rejonie.

Warto zauważyć, że jednym z wniosków uchwalonych przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony do tworzonego Planu Ogólnego Miasta Krakowa (Uchwała Nr VII/109/2024 z dnia 11 czerwca 2024 r.) było objęcie obszarów przyległych do ul. Powstańców profilem komunikacyjnym umożliwiającym realizację:

- ścieżki rowerowej od al. 29 Listopada do ul. Reduta,
- ścieżki rowerowej oraz chodnika z przyległym pasem zieleni wysokiej od ul. Reduta do granicy z Dzielnicą XV Mistrzejowice.

Taka infrastruktura poprawiłaby bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, zwiększyła atrakcyjność przestrzeni publicznej i przyczyniła się do zrównoważonego rozwoju miejskiego.

Z nadzieją oczekujemy na ukończeniu ringu autostradowego wokół Krakowa, które planowane jest na 2026 rok. Inwestycja ta może w przyszłości przyczynić się do odciążenia ulicy Powstańców od ruchu tranzytowego. Niemniej jednak, nie mamy dziś pewności, czy rzeczywiście nastąpi znaczące zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego na tym odcinku.

Tymczasem należy się spodziewać istotnego wzrostu natężenia ruchu, samochodów, pieszych i rowerzystów w związku z planowaną budową przystanku SKA Prądnik Czerwony. Co więcej, na północ od tej lokalizacji planowana jest budowa szeregu nowych osiedli mieszkaniowych, których mieszkańcy będą naturalnie korzystać z ul. Powstańców jako jednego z głównych szlaków komunikacyjnych – zarówno w kierunku centrum Krakowa, jak i w codziennych dojazdach do stacji SKA.

W kontekście planowanych inwestycji takich jak budowa ul. Iwaszki oraz przystanku kolejowego SKA Prądnik Czerwony, szczególnie ważne staje się kompleksowe podejście do planowania infrastruktury transportowej i koordynacja działań jednostek miejskich.

Proszę zatem o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy planowana jest przebudowa ul. Powstańców? Jeśli tak, to w jakim zakresie?
2. Czy w ramach przebudowy przewiduje się budowę drogi dla rowerów, która połączy trasy główne nr 7 i 9?
3. Czy planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w kierunku granicy z Dzielnicą XV Mistrzejowice?
4. Czy i w jaki sposób planowana przebudowa ul. Powstańców jest lub będzie skoordynowana z planowaną budową przystanku SKA Prądnik Czerwony i inwestycjami drogowymi w jego otoczeniu?

Z poważaniem

Piotr Moskała

Radny Miasta Krakowa