Michał
Starobrat
RADNY MIASTA KRAKÓW

PODPIS ZAUFANY
MICHAŁ
STAROBRAT
14.10.2024 16:25:48 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszalski

Interpelacja

Dotyczy: tramwaj na Kliny

Zaniepokojony dzisiejszym artykułem Gazety Wyborczej, w którym to I Zastępca Prezydenta Stanisław Mazur na pytanie: czy perspektywa budowy w Krakowie metra przekreśla plany budowy nowych linii tramwajowych? Odpowiada:

„… - Elementem prac nad przygotowaniem metra jest również analiza planowanych procesów inwestycyjnych, również tramwajowych i autobusowych. Przygotowujemy dokument pokazujący, które linie tramwajowe są nadal potrzebne, a gdzie możemy zawiesić prace, zwłaszcza że są takie tereny, na których - wbrew planom, bardzo trudno wybudować linię tramwajową. Przykład to Kliny. …"

oraz dalej:

„ - Tylko że to bardzo trudne zadanie, bo nie bardzo jest gdzie ten tramwaj puścić. Mamy tam duże obszary parkowe koło Kobierzyna i nikt nie odważy się wyciąć tysięcy drzew pod torowisko. Byłyby protesty. Poza tym tramwaj i tak nie rozwiąże problemu komunikacyjnego tego osiedla, które w tej chwili ma pewnie kilkanaście tysięcy mieszkańców, a z czasem ta liczba urośnie do 50-60 tysięcy. …"

Proszę o informację co z wynikami, zleconego przez miasto, studium wykonalności dla budowy linii tramwajowej do osiedla Kliny? Czy Miasto jest już w posiadaniu tego dokumentu? Czy Prezydent Mazur, tymi słowami chciał przygotować mieszkańców Klinów, że zamiast realnej budowy tramwaju, będzie obietnica drugiej linii metra na Kliny, w sytuacji, kiedy nie ma środków na budowę pierwszej linii?

Jako radny miejski reprezentujący mieszkańców m.in. Klinów nie zgadzam się na NIC NIEROBIENIE w temacie tramwaju na Kliny i pozostawienie mieszkańców z wykluczeniem komunikacyjnym przez kolejne kilkanaście, jeżeli nie kilkadziesiąt lat.