

Kraków, 15 stycznia 2025 roku

Michał
DREWNICKI

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA

Data: 2025 -01- 15

Nr BR-02.0003.9.20.2025

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Panie Prezydencie, stan techniczny torowisk tramwajowych w Krakowie budzi obawy mieszkańców. Przykładem jest ul. Starowiślna, której torowiska znajdują się w złym stanie, a miasto liczy na pozyskanie funduszy unijnych na remont. Problem ten jednak dotyczy wielu innych odcinków torowisk w mieście, co potwierdzają zapisy raportu o stanie gminy, wskazujące odcinki w stanie katastrofalnym.

Dodatkowo zgłoszenia mieszkańców wskazują na niewystarczające działania w zakresie utrzymania torowisk. Zamiast kompleksowych modernizacji często prowadzone są jedynie doraźne remonty, które nie rozwiązują problemu, a jedynie odwołają jego eskalację.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Odcinki w stanie katastrofalnym:

- o Jakie odcinki torowisk w Krakowie zostały uznane za katastrofalne zgodnie z zapisami raportu o stanie gminy? Proszę o szczegółowy wykaz tych odcinków z podaniem ich lokalizacji.
- o Jakie są obecnie ograniczenia prędkości na wskazanych odcinkach torowisk, wynikające z ich złego stanu technicznego?

2. Planowane działania:

- o Jaki jest harmonogram planowanych modernizacji i przebudowy torowisk znajdujących się w katastrofalnym stanie technicznym? Proszę o przedstawienie konkretnych terminów dla poszczególnych odcinków.
- o Czy miasto planuje kompleksowe remonty torowisk, czy jedynie kontynuowanie doraźnych napraw?
- o Jakie środki zostały przeznaczone w ostatnich latach na utrzymanie torowisk tramwajowych i na co konkretnie zostały wydatkowane?
- o Kto jest odpowiedzialny za dopuszczenie do eksploatacji torowisk w stanie katastrofalnym?

3. Perspektywy pozyskania funduszy:

- o Jakie są aktualne perspektywy pozyskania funduszy unijnych na modernizację torowisk tramwajowych? Czy miasto złożyło już odpowiednie wnioski o dofinansowanie?

4. Wpływ finansów na utrzymanie:

- o Czy prawdą jest, że miasto planuje ograniczenie środków na bieżące utrzymanie torowisk w związku z niedoborami finansowymi na nowe inwestycje tramwajowe?



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki

Obecny stan techniczny torowisk wpływa negatywnie nie tylko na komfort podróży mieszkańców, ale również na bezpieczeństwo transportu tramwajowego. Brak kompleksowych działań w tej kwestii może prowadzić do eskalacji problemów i wzrostu kosztów ich rozwiązania w przyszłości.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa



Kontakt:

Tel.: 505 98 36 86

E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

www.drewnicki.pl

[FB.com/M.Drewnicki](https://www.facebook.com/M.Drewnicki)

twitter.com/MichalDrewnicki