

Kraków, 3 czerwca 2024 roku

Marek Sobieraj

Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2024 -06- 03
Nr	
Podpis	<i>ks</i>

Szanowny Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: Problemów Zakrzówka

Szanowny Panie Prezydencie mieszkańcy ulic położonych przy Parku Zakrzówek zwracają się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemów poruszonych na spotkaniu 16.04.2024 na którym był obecny Pan Aleksander Miszalski. Zatem problemy są Panu znane ale pozwolę sobie dołączyć postulaty mieszkańców, protokół ze spotkania wraz z listą poparcia mieszkańców.

Z poważaniem

Marek Sobieraj



E-MAIL: MAREKSOBIERAJ@OP.
FB/ MAREK SOBIERAJ

Mieszkańcy ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej

Kraków, dnia 2024.04.16.

Reprezentowani przez

Email: zakrzowekprotest2023@gmail.com

W imieniu mieszkańców ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej prosimy o:

1. Postawienie na rogu ul. Ceglarskiej - ul. Twardowskiego **znaku ograniczającego wjazd w ul. Twardowskiego**, dopuszczający wjazd tylko dla mieszkańców ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej, osób upoważnionych, oraz służb technicznych, rowerów. Rozwiązanie takie zostało zastosowane w okolicach Parku Dębnickiego - w załączeniu wcześniejsza korespondencja w tej sprawie
2. Przecięcie ul. św. Jacka zgodnie z obowiązującym od 2014 r. planem miejscowym
3. Likwidację śluzy rowerowej na skrzyżowaniu ul. Twardowskiego i ul. Kapelanki, która stwarza zagrożenie bezpieczeństwa rowerzystów i kierowców. Podkreślamy, że znajduje się tam przejazd rowerów z którego zobowiązani są korzystać rowerzyści
4. Likwidację znaku dopuszczającego 15 minut postoju przy linii ciągłej obok budynku przedszkola
5. Poprawę wjazdu i wyjazdu na drogę rowerową na ul. Twardowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Ceglarska
6. Remont progów zwalniających na ul. Twardowskiego i ul. Ceglarskiej
7. Nie dopuszczenia do przebiccia drogi z ul. Zielińskiego do ul. Twardowskiego w temacie planowanej budowy szkoły i przedszkola przez CONSORCJUM KANADYJSKIE - planowana **droga pożarowa z wjazdem do ul. Twardowskiego**
8. **o wstrzymanie procedowania inwestycji na działce nr. 140/2 obr. 9 Podgórze** - dotyczy: budowy drogi KDD7, do inwestycji deweloperskiej oraz budynku wielorodzinnego wraz z garażami podziemnymi Wniosek o pozwolenie z 22.02.2024. AU-01-51.2024.JKU na terenach przeznaczonych pod zabudowę występują gatunki objęte ścisłą ochroną.

Mieszkańcy ul. Twardowskiego i ul Salezjańskiej Kraków, dnia 2024.05.09.
Reprezentowani przez


Email: zakrzowekorotest2023@gmail.com


1.Sz.Pani Kinga Budzyńska
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
31-072 Kraków ul. Wielopole 1

2. Sz.Pan Radny Tomasz Daros

3 Sz.Pan . Radny Marek Sobieraj

4.Sz.Pan Piotr Rusocki.
Zastępca Przewodniczącego
Rady i Zarządu
Dzielnicy VIII Dębniki Kraków ul.Praska 52

W załączeniu przesyłamy Protokół z dnia 16.04.2024.r wykonany przez mieszkańców na okoliczność spotkania mieszkańców ulic: Twardowskiego i Salezjańskiej z przedstawicielami jednostek miejskich i służb w dniu 16 kwietnia 2024 roku na końcu ulicy Twardowskiego.Przesyłamy również Notatkę z dnia 14.04.2024.r , Notatkę z dnia 19.04.2024.r.



Mieszkańcy ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej

Kraków, dnia 2024.04.16.

Reprezentowani przez

Email: zakrzowekprotest2023@gmail.com

Protokół

Ze spotkania mieszkańców ulic: Twardowskiego i Salezjańskiej z przedstawicielami jednostek miejskich i służb w dniu 16 kwietnia 2024 roku na końcu ulicy Twardowskiego.

Spotkanie w dniu 16 kwietnia z przedstawicielami jednostek miejskich zostało zorganizowane przez zastępcę przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki Piotra Rusockiego, na wniosek mieszkańców ulic Twardowskiego i Salezjańskiej - pisma z dnia 06.02.2024. i 23.02.2024.

Udział w spotkaniu wzięli:

- zaproszony przez mieszkańców poseł i kandydat na urząd Prezydenta Miasta Krakowa Aleksander Miszański wraz z radnym miejskim Tomaszem Darosem i kandydatem na radnego Dominikiem Klitą,
- zaproszony przez mieszkańców radny miejski Marek Sobieraj,
- przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy VIII Dębniki Dariusz Badurski oraz radni dzielnicowi: Elżbieta Pytlarz, Judyta Pyzik i Piotr Chmielarczyk,
- przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Zarządu Zieleni Miejskiej, Straży Miejskiej i Policji,
- ponad 100 mieszkańców ulic: Twardowskiego i Salezjańskiej oraz 3 zaproszonych przez nich sąsiadów z ulic: Ceglarskiej i Św. Jacka, którzy od dawna wspierają zgłaszane na spotkaniu postulaty,
- 2 mieszkanki ulic Ceglarskiej i Św. Jacka od dawna zgłaszające rozwiązania komunikacyjne na ulicy Twardowskiego, które budzą zdecydowany sprzeciw mieszkańców ulic: Twardowskiego i Salezjańskiej,
- nieznana nikomu osoba w stroju rowerowym, podająca się za mieszkańca ulicy Salezjańskiej.

Przed rozpoczęciem spotkania mieszkańcy zaczęli zgłaszać przedstawicielom Straży Miejskiej i Zarządu Dróg takie problemy jak niszczenie drzew w parku przez osoby rozpalające ogniska, niewłaściwie ustawiony znak drogowy na końcu ulicy, brak toalet itp. Radna Elżbieta Pytlarz zwróciła uwagę jednemu z mieszkańców, że problem niszczenia drzew w parku nie jest tematem spotkania.

Spotkanie rozpoczął przewodniczący Dariusz Badurski witając wszystkich obecnych na spotkaniu. Nie wymienił jednak nazwisk osób z jednostek miejskich i służb. Następnie oddał głos radnej Elżbiecie Pytlarz, która zaczęła omawiać problemy zgłoszone w/w pismach i wezwała obecnych do zgłaszania postulatów.

Pierwszy postulat dotyczył uciążliwości ruchu samochodowego, bezskutecznego poszukiwania miejsc parkingowych, blokowania wjazdu na ulicę Salezjańską, blokowania bram wjazdowych na posesje mieszkańców w/w ulic itp. Dodatkowo 2 mieszkanki ulic: Ceglarskiej i Św. Jacka zgłosiły wniosek o ustawieniu stojaków rowerowych na końcu ulicy Twardowskiego i wskazały na ten cel miejsce po likwidacji stanowisk parkingowych. Wniosek poparła radna Elżbieta Pytlarz. Zaprotestowali jednak mieszkańcy wskazując, że wybrane przez wnioskodawczynię miejsce znajduje się pod oknami jednego z domów i dodatkowo będzie blokować wjazd w ulicę Salezjańską. Ponadto w bliskim sąsiedztwie są już stojaki rowerowe z których i tak prawie nikt nie korzysta.

Kolejny wniosek dotyczył postawienia na skrzyżowaniu ulicy Twardowskiego z ulicą Ceglarską znaku ograniczającego wjazd w ulicę Twardowskiego - wjazd tylko dla mieszkańców w/w ulic, firm działających przy tych ulicach, rowerzystów oraz wszelkich służb technicznych. Wniosek został poparty przez posła Aleksandra Miszańskiego, który stwierdził, że w Warszawie spotkał kilkanaście takich rozwiązań i zapytał dlaczego jeszcze takie rozwiązanie nie zostało wprowadzone na tym odcinku ulicy Twardowskiego. Także radny miejski Tomasz Daros wskazał, że podobne rozwiązania stosowane są w Krakowie. Następnie głos zabrala radna Elżbieta Pytlarz stwierdzając, że jest przeciwna takiemu rozwiązaniu ponieważ „wtedy cały ruch samochodowy przeniesie się do nas”, czyli na ulicę Św. Jacka gdzie mieszka radna. Takie stwierdzenie spowodowało oburzenie mieszkańców obecnych na spotkaniu, ponieważ wnioskowane rozwiązanie nie spowoduje widocznego wzrostu ruchu samochodowego w innych miejscach Zakrzówek z powodu niewielkiej liczby miejsc parkingowych na tym odcinku ulicy Twardowskiego. Jednocześnie proponowane rozwiązanie pozwoli na wyeliminowanie uciążliwego ruchu samochodowego spod okien mieszkańców i poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Dla samochodów wjeżdżających na Zakrzówek powinny być budowane parkingi na terenach przemysłowych i nieużytkach, np. na terenie po zlikwidowanej betoniarni na końcu ulicy Św. Jacka. Ze względu na brak czasu nie wyjaśniono radnej, że nie może być mowy o istotnym wzroście ruchu samochodowego w innych miejscach i postanowiono dołączyć do protokołu wyniki pomiarów ruchu samochodowego wykonanych przez mieszkańców w jedną z niedziel w kwietniu 2024, przy słonecznej pogodzie.

Kolejnym postulatem mieszkańców było niedopuszczenie do połączenia ulicy Twardowskiego z ulicą Zielińskiego przez inwestora, który planuje budowę dodatkowej drogi przeciwpożarowej od ulicy Twardowskiego do planowanego budynku szkoły przy ulicy Zielińskiego. Stanowisko z punktu widzenia straży pożarnej w tej sprawie przedstawił mieszkańcom członek straży w Tyńcu, radny Marek Sobieraj. Podkreślił, że dla straży pożarnej najkorzystniejsze jest zapewnienie wjazdu od ulicy Zielińskiego i zadeklarował

podjęcie odpowiednich działań. Po wystąpieniu radnego Marka Sobieraja, poseł Aleksander Miszański pożegnał mieszkańców z powodu innych pilnych zajęć. Powiedział również, że radny Tomasz Daros będzie odpowiedzialny za realizację postulatów mieszkańców ulic: Twardowskiego i Salezjańskiej.

Następnie uczestnicy spotkania przeszli na skrzyżowanie ulic: Twardowskiego i Ceglarskiej gdzie przedstawiono przedstawicielom Zarządu Dróg następujące postulaty:

- poprawę wjazdu i wyjazdu na drogę rowerową przed skrzyżowaniem z ulicą Ceglarską,
- remont progów zwalniających na ulicach: Twardowskiego i Ceglarskiej,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych umożliwiającego bezpieczne przejście pieszym z ulicy Twardowskiego do ulicy Ceglarskiej, zwłaszcza, że jest to miejsce, w którym przeprowadzane są dzieci do znajdującego się tam przedszkola samorządowego,
- kolejny wniosek zgłosiły 2 mieszkanki ulic: Ceglarskiej i Św. Jacka proponując przesunięcie drogi rowerowej na drugą stronę ulicy Twardowskiego i jej przedłużenia do ulicy Wyłom, co poparł nieznanemu nikomu osobnik w stroju rowerowym. Przedstawiona propozycja została zdecydowanie odrzucona przez pozostałych uczestników spotkania, ponieważ rozwiązanie takie spowoduje kolizję ruchu samochodowego i rowerowego na skrzyżowaniu z ulicą Kapelanka i znacznie utrudni wyjazd samochodem z ulicy Twardowskiego.

W czasie dyskusji nad zgłoszonymi postulatami jeden z uczestników zwrócił uwagę na rowerzystę jadącego po jezdni mimo, że znajduje się tam dwukierunkowa droga rowerowa. W tym momencie odezwał się pracownik Zarządu Dróg z sekcji rowerowej stwierdzając, że rowerzysta jedzie prawidłowo. Został natychmiast poparty przez 2 mieszkanki ulic: Ceglarskiej i Św. Jacka, z których jedna stwierdziła, że rowerzysta nie musi korzystać z przejazdu rowerowego przez ulicę Kapelanka i jadąc „na wprost” może wjechać na jezdnię ulicy Twardowskiego. Dyskusję zakończył jeden z uczestników spotkania stwierdzając, że „nie zna pani Kodeksu Drogowego”

Ze zgłoszenia postulatów o usunięciu znaku drogowego dopuszczającego postój przy ciągłej linii na ulicy Twardowskiego i likwidacji śluzy rowerowej na skrzyżowaniu z ulicą Kapelanka zrezygnowano z powodu braku znajomości kodeksu drogowego przez przedstawiciela Zarządu Dróg z sekcji rowerowej.

Punkt z pisma mieszkańców dotyczący przecięcia ulicy Św. Jacka został pominięty przez radną Elżbietę Pytlarz i dlatego nie był dyskutowany.

Otrzymują:

1. Kinga Budzyńska - Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu 31-072 Kraków ulica Wielopole 1
2. Radny Tomasz Daros
3. Radny Marek Sobieraj
4. Zastępca Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy VII Dębniki Piotr Rusocki



Mieszkańcy ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej

Kraków, dnia 2024.04.19.

Reprezentowani przez

Email: zakrzowekprotest2023@gmail.com

Notatka

ze spotkania w dniu 19 kwietnia z radnym miejskim Tomaszem Darosem.

Radny miejski Tomasz Daros przyjechał na koniec ulicy Twardowskiego w dniu 19 kwietnia 2024 roku około godz. 16-tej i spotkał się z wracającymi z pracy mieszkańcami ulic Twardowskiego i Salezjańskiej. W czasie spotkania omówiono następujące problemy:

- procedowanie zezwolenia na budowę budynku wielorodzinnego na działce 140/2 obr. 9 w miejscu występowania licznych gatunków chronionych,
- planu budowy dogi przeciwpożarowej na odcinku od ulicy Twardowskiego do planowanej przy ul. Zielińskiego szkoły,
- znaku ograniczającego wjazd samochodów w ulicę Twardowskiego na odcinku za skrzyżowaniem z ulicą Ceglarską,
- przecięcia ulicy Św. Jacka zgodnie z obowiązującym planem miejscowym,
- poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Kapelanka - Twardowskiego.

Mieszkańcy ul.Twardowskiegoi ul.Salezjańskiej

Kraków, dnia 2024.04.14.

Reprezentowani przez

Email: zakrzowekprotest2023@gmail.com

Notatka

z pomiarów natężenia ruchu samochodowego w dniu 14.04.2024. na ul. Twardowskiego

Pomiarów dokonano w godz 8 – 20.

1. Opis miejsca.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ceglarską do końca ulicy Twardowskiego znajduje się 50 miejsc parkingowych. W soboty i niedziele około 30 miejsc jest zajmowanych przez mieszkańców, oraz samochody firm mających tam siedziby. Dla osób przyjeżdżających do parku pozostaje około 20 miejsc.

2. Pomiary rozpoczęto o godz. 8 rano. O godz. 9-tej wszystkie miejsca parkingowe były zajęte. Kolejne samochody wjeżdżające na ulicę Twardowskiego zawracały na końcu ulicy i wjeżdżały w ulicę Ceglarską, tam zawracały i ponownie wjeżdżały w ul.Twardowskiego w poszukiwaniu wolnych miejsc. Największe natężenie ruchu samochodowego, wynoszące 164 samochody/godz, zaobserwowano o godz. 12-tej. Do godz 20-tej na wymieniony odcinek ulicy Twardowskiego wjechało około 1000 samochodów, z czego kilkadziesiąt samochodów z ulicy Salezjańskiej. Samochody, którym udało się zaparkować zaczęły zwalniać miejsca parkingowe dopiero około godz 16-tej.

3.Część samochodów skręcających w ulicę Ceglarską szukało miejsc parkingowych na niezabudowanej działce na wysokości numerów 3 do 5 (około 70 miejsc), na parkingach osiedla wojskowego, na tyłach klasztoru o.o. Salwatorianów i w okolicach wylotu ul. Ceglarkiej na ul. Kapelanka. Nie określono ilości samochodów jadących przez ul.Ceglarską w kierunku ul. Św. Jacka