Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 06 SIE 2024

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2024 -08- 07
Nr .....
Podpis .....

Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: ujęcia w przyszłorocznym budżecie i WPF realizacji przejść dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej Lipska-Wielicka oraz na wysokości skrzyżowania z ul. Jerozolimską

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwrócił się do mnie mieszkaniec z prośbą o wsparcie inwestycji dla obszaru os. Kabel i ul. Wielickiej. Chodzi o realizację przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej Lipska-Wielicka oraz przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości skrzyżowania z ul. Jerozolimską.

Przejście dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej Lipska - Wielicka. Jak informują mieszkańcy, to projekt, który zgłaszali już kilka razy w ramach BO. Ostatni raz w 2017 i 2018 roku jako kładkę nad ul. Wielicką. Po szerokiej dyskusji pomysł kładki został przekształcony w kierunku wytyczenia klasycznego przejścia dla pieszych. To jedna z najczęściej pojawiających się potrzeb w rozmowach i ankietach potrzeb mieszkańców. W miejscu tym osoby skaczą przez betonowe bariery. Istniejące przejścia dzieli niemal kilometr, co utrudnia normalne funkcjonowanie setkom mieszkańców. Utworzenie przejścia byłoby też odpowiedzią na zwiększających się ruch pieszy i rowerowy z kierunku zbiornika Bagry Wielkie i PKP Płaszów. Jest to także stała trasa dojścia dla kilkudziesięciu dzieci uczęszczających do przedszkola samorządowego nr 129. Podczas wytyczania przejścia jest możliwe utrzymanie priorytetu dla komunikacji zbiorowej przez wytworzenie wyspy między jezdnią a torowiskiem oraz zapewnienie przesunięcia przejść względem siebie, a także nieobejmowanie przejścia pełną, zsynchronizowaną sygnalizacją świetlną, lecz jedynie zastosowanie sygnalizacji w obrębie jezdni. Na to rozwiązanie zwracał uwagę Miejski Inżynier Ruchu. Ulica Wielicka powoli zmienia swój charakter z ulicy tranzytowej w stronę ulicy lokalnej. Infrastruktura piesza i rowerowa powinna być stale dostosowywana do tej zmiany, a wytyczenie przejścia w tym rejonie przyczyni się do osiągnięcia tego celu. Rada Dzielnicy XIII podjęła w tej sprawie uchwałę w lutym 2024 roku (w załączniku).

Przejście dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości skrzyżowania z ul. Jerozolimską. O ten projekt, według uzyskanych informacji, mieszkańcy wnioskują od kilku lat. Po obu stronach ulicy powstały i powstają nadal kolejne inwestycje deweloperskie oraz lokale usługowe, a istniejące przejścia dla pieszych dzieli ponad 700 metrów, co jest znacznym utrudnieniem w poruszaniu się po okolicy. Rada Dzielnicy XIII podjęła w tej sprawie uchwałę w lutym 2024 roku (w załączniku).

Mieszkańcy os. Kabel i okolicy bardzo liczą na realizację tych inwestycji, dlatego proszę Pana Prezydenta o wprowadzenie powyższych zadań do budżetu miasta Krakowa na rok 2024 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa oraz o podanie wyceny ich realizacji oraz o podanie wyceny ich realizacji.

Z wyrazami szacunku



Dz-13.0021.3.2024

Uchwała Nr III/53/2024
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 13 lutego 2024r.

w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej Wielicka - Lipska.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości estakady tramwajowej Wielicka - Lipska.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła

UZASADNIENIE

Brak przejścia dla pieszych na wysokości estakady tramwajowej Wielicka - Lipska jest jedną z najczęściej podnoszonych uciążliwości zgłaszanych przez okolicznych mieszkańców. Aktualnie wytyczone przejścia dla pieszych dzieli niemal kilometr, co znacznie utrudnia funkcjonowanie, oraz dotarcie na przystanek zlokalizowany na estakadzie, dotarcie na perony dworca PKP Płaszów, czy dalej na obszar rekreacyjny zbiornika Bagry Wielkie. Zarówno osoby zjeżdżające i schodzące z kładki, jak i osoby chcące wydostać się z nowej części osiedla Kabel w stronę przystanku MPK na kładce, w stronę dworca PKP, w stronę Płaszowa czy zalewu Bagry, nie posiadają wygodnego przejścia. Jest to także stała trasa dojścia do przedszkola samorządowego nr 129, a brak przejścia zgłaszają licznie rodzice docierający codziennie do ww. przedszkola ze strony nowej części os. Kabel. Brak przejścia generuje niebezpieczne sytuacje - wielokrotnie można było zaobserwować osoby skaczące przez betonowe bariery w celu przedostania się w stronę estakady. Co więcej, nowe przejście połączy osiedle, które dziś jest rozdzielone ul. Wielicką i ułatwi, szczególnie osobom starszym dojście

do kościoła pw. św. Kingi.

Podczas planowania wytyczenia przejścia należy utrzymać priorytet dla komunikacji tramwajowej. W związku z tym należy rozważyć wytworzenie wyspy azylu między jezdnią a torowiskiem oraz zapewnić przesunięcie przejść względem siebie, oraz nieobejmowanie przejścia przez torowisko pełną, zsynchronizowaną sygnalizacją świetlną, lecz jedynie zastosowanie sygnalizacji w obrębie jezdni, zsynchronizowanej z sygnalizacjami przy ul. Dworcowej i Malborskiej (lepsza synchronizacja, ograniczony wpływ tramwaju na nadawanie sygnału zielonego dla pieszych, powtarzalność działania).

Co więcej, w tym miejscu istnieje już droga techniczna, która sięga aż do zewnętrznego krańca torów tramwajowych. Jednym z argumentów ponadlokalnych jest to, że realizacja inwestycji przyczyni się do większej dostępności miejsc historycznych Dzielnicy XIII Podgórze takich jak: Kopiec Krakusa, Kamieniołom Libana, Fort św. Benedykta, Park im. W. Bednarskiego, Rynek Podgórski.

Ulica Wielicka powoli zmienia swój charakter z ulicy tranzytowej w stronę ulicy lokalnej. Infrastruktura piesza i rowerowa powinna być stale dostosowywana do tej zmiany, a wytyczenie przejścia w tym rejonie przyczyni się do osiągnięcia tego celu. Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła

Dz-13.0021.3.2024

Uchwała Nr III/52/2024
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 13 lutego 2024r.

w sprawie wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o przebudowę skrzyżowania ul. Jerozolimskiej i Wielickiej oraz zmianę organizacji ruchu.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1507/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XIII Podgórze w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021r. poz.6706) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK o zmianę organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Jerozolimskiej i Wielickiej poprzez:

1. wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości skrzyżowania ul. Jerozolimskiej i Wielickiej
2. wprowadzenia lewoskrętu z ul. Jerozolimskiej w ul. Wielicką

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła

UZASADNIENIE

Brak przejścia dla pieszych oraz lewoskrętu z ul. Jerozolimskiej w stronę centrum jest przedmiotem licznych skarg i wniosków formułowanych przez mieszkańców. Przejście dla pieszych w tym rejonie poprawiłoby skomunikowanie obu stron ul. Wielickiej. Po obu stronach w ostatnich latach powstały zarówno osiedla mieszkaniowe, jak i liczne lokale usługowe, a w planach są kolejne inwestycje deweloperskie. To oznacza, że osób chcących przedostać się pieszo w obu kierunkach, jak i wyjechać z ul. Jerozolimskiej w stronę miasta - przybywa. Aktualnie istniejące przejścia dla pieszych dzieli ponad 700 metrów, co jest znacznym utrudnieniem w poruszaniu się po okolicy. Ulica Wielicka powoli zmienia swój charakter z ulicy tranzytowej w stronę ulicy lokalnej. Infrastruktura piesza i rowerowa powinna być stale dostosowywana do tej zmiany, a wytyczenie przejścia w tym rejonie przyczyni się do osiągnięcia tego celu.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy XIII.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XIII Podgórze

Szymon Toboła

Witam,

W nawiązaniu do spotkania w UMK przesyłam konkretny spis propozycji do wykonania zadań ujętych w projekcie BO 2024 - rewitalizacja Dworcowej.

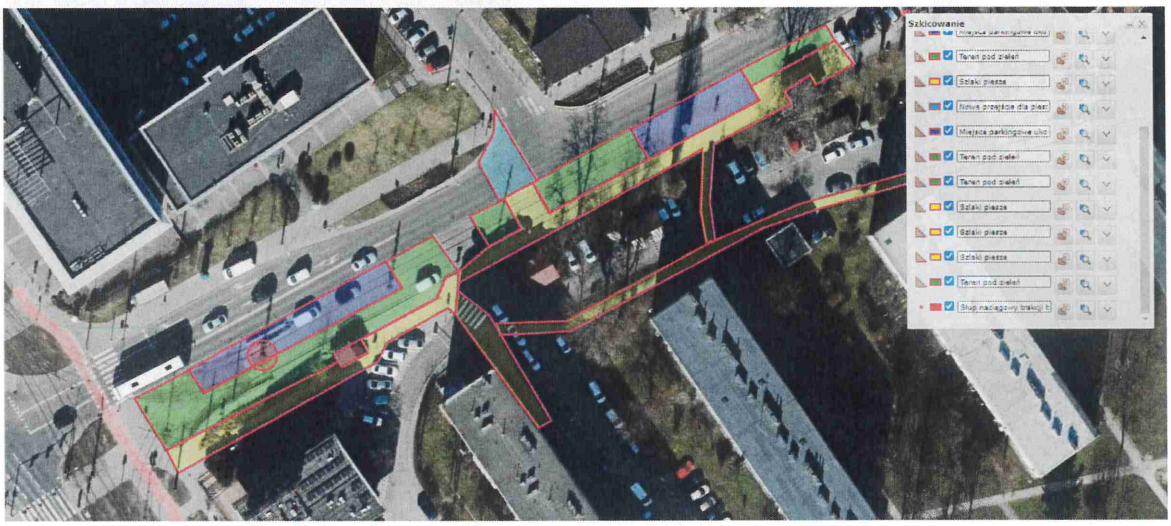
a. Prace fizyczne do usunięcia

- Odcięcie szyn od ruchu ogólnego przy krawędziach
- Usunięcie torowiska w całej długości za odcięciem
- Usunięcie słupów 3szt. oraz przewodów między siecią ogólną a zjazdem
- Usunięcie betonu z miejsc, gdzie planowana jest zieleń



b. Prace fizyczne do lokacji

- W przestrzeniach na miejsca postojowe - zalanie betonem na równo
- W przestrzeniach na miejsca postojowe - obniżenie krawężnika
- W przestrzeniach na miejsca postojowe - oznakowanie miejsc parkingowych poziomo ukośnych 45' (5,6m wgłąb) na istniejącym betonie
- W przestrzeniach na miejsca postojowe - oznakowanie miejsc parkingowych pionowo - znakami B-35 z informacją o ograniczeniu do 40min.
- W przestrzeniach na zieleń - zaplanowanie zieleni, ze wskazaniem na drzewostan długowieczny
- Przystająco do miejsc postojowych - urządzenia weryfikacje rzeczywisty czas postoju - na wzór amerykańskich parkometrów. Urządzenia nie mają zbierać opłaty, mają być informacją dla służb czy postój został przekroczony i mają być mechaniczne - wymagające fizycznego odświeżenia czasu postoju i wciśnięcia przycisku
- Wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych na wylocie ul. Wodnej



Miejsca postojowe - 213m2 + 143m2
Obszary zieleni - 434m2 + 123m2 + 42m2 + 58m2
Problemem jest słup naciągu głównej sieci trakcyjnej (oznaczony), ale do czasu jego likwidacji w związku z sygnałami planów przebudowy skrzyżowania słup może zająć jedno miejsce.

c. Proszę również wziąć pod uwagę wskazania co do późniejszej przebudowy skrzyżowania w przyszłości - poza środkami BO:

- Przeniesienie przystanku tramwajowego Dworcowa 02 bezpośrednio pod budynek Wielicka 72 (koło banku) pozwoli na przeniesienie osi ciągów komunikacyjnych bliżej siebie
- Korekcja geometrii torów tramwajowych (obecnie "S"), skęty gładsze za osią skrzyżowania bezpośrednio do zwrotnic przy estakadzie oraz usunięcie zwrotnic przy Dworcowej.
- Ponowne zaprojektowanie sieci naciągów trakcji
- Przesuniecie południowego przejścia dla pieszych i odsunięcie go od tarczy skrzyżowania. Po przesunięciu torow i przejścia będzie można uzyskać normatywny azyl dla pieszych

Liczę na to, że możliwość kooperatywnego podejścia do projektu zainicjuje stałe dostrzeganie potrzeby dialogu w ulepszaniu naszego miasta oraz zmieni postawy niektórych jednostek miejskich z "niedasię-izm" na "zrobimy co możemy".
Zgodnie z rozmową proszę o pomoc w wycenach, ocenie wykonalności oraz wskazówki jak dalej poprowadzić tę sprawę.

Z poważaniem,
Kajus Themerson