Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2024 -07- 23
Nr .....
Podpis .....

Kraków, 22 LIP 2024

Pan
Aleksander Miszalski
Prezydent Miasta Krakowa

Interpelacja

Dotyczy: Organizacji dwustronnego ruchu wzdłuż ulicy Jabłonnej

Szanowny Panie Prezydencie!

W ostatnim czasie mieszkańcy zgłaszali się do mnie, sygnalizując potrzebę wprowadzenia obiecanej organizacji dwustronnego ruchu wzdłuż ulicy Jabłonnej. Obecnie jest to ulica jednokierunkowa, z ruchem skierowanym w stronę ul. Siewnej. W przeszłości ruch na ulicy Jabłonnej odbywał się tymczasowo w sposób dwustronny, co było związane z trwającą wtedy budową linii tramwajowej na Górkę Narodową.

Potrzeba wprowadzenia nowej organizacji ruchu była wyrażana wielokrotnie. Wskazuje na to uchwała nr LXXV/597/2023 Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 29 czerwca 2023 r. (zał. 1) w której wnioskuje się o wprowadzenie powyższej zmiany dla pojazdów 3,5 tony. Radni jednocześnie zwracają uwagę na duże społeczne poparcie, jakim cieszy się wyżej wymieniona propozycja. Warto również wspomnieć w tym wypadku o obietnicach złożonych przez ówczesnego wiceprezydenta Kuliga powrotu do tego tematu pod koniec ubiegłego roku co nie nastąpiło.

W związku z wyborem Pana na Prezydenta Krakowa pojawiły się nadzieje na szybkie działania w tej sprawie, które poprawią warunki komunikacyjne i zwiększą komfort mieszkańców poruszających się tą ulicą.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie:

1. Kiedy zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu na ulicy Jabłonnej?

Z wyrazami szacunku

Zał. 1

RADA I ZARZĄD DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
ul. Białoprądnicka 3, 31-221 Kraków; tel. 12 638 10 12; www.dzielnica4.krakow.pl

DZIELNICA IV
PRĄDNIK BIAŁY

Dz.04.0021.75.2023

Uchwała Nr LXXV/597/2023
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 29 czerwca 2023 r.

w sprawie wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na ul. Jabłonnej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Jabłonnej w Krakowie dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy IV Prądnik Biały

Dominik Franczak

Uzasadnienie:

Dramatyczna sytuacja drogowa w rejonie Prądnika Białego Wschód, z którą mieszkańcy zmagają się od wielu lat ciągle się pogłębia na skutek wydawanych przez Urząd Miasta Krakowa kolejnych pozwoleń na budowę budynków wielorodzinnych. Pozytywny fakt rozwoju Dzielnicy IV i zwiększania liczby nowych mieszkańców w rejonie Prądnika Białego Wschód jest niestety ściśle skorelowany ze stale narastającym problemem komunikacyjnym, który wraz z uruchomieniem inwestycji budowy KST do pętli Górka Narodowa oraz przebudowy Alei 29 Listopada zmienił się w trwający już ponad dwa lata lokalny paraliż komunikacyjny.

Aktualna organizacja ruchu w tej części Dzielnicy (Prądnik Biały Wschód) sprawia, że mieszkańcy dużych wielotysięcznych osiedli m.in. przy ulicach Bociana, Siewnej, os. Mozarta, Szafirowej są skazani na ciągłe utrudnienia w czasie dojazdów do pracy, szkoły, lekarza czy podstawowych miejsc handlowych takich jak Plac Imbramowski. Bez względu czy korzystają z własnych samochodów czy komunikacji zbiorowej, zmagają się z niewydolnym systemem wyjazdu z ich miejsc zamieszkania. Dostępne są aktualnie dwa wyjazdy – z czego pierwszy to Aleja 29 Listopada, która jest jednocześnie stale zakorkowaną drogą krajową nr 7 i najważniejszym północnym wjazdem do Krakowa dla przylegających miejscowości. Drugi wyjazd to lokalna ulica Mackiewicza, która jest równolegle do Al. 29go Listopada popularną drogą wjazdu do Krakowa dla dziesiątek tysięcy mieszkańców silnie zurbanizowanych podkrakowskich gmin Węgrzce, Bibice, Zielonki.

Chwilowym ale bardzo skutecznym złagodzeniem tego złożonego problemu, okazało się wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Jabłonnej (okres wrzesień – grudzień 2022). Taka właśnie organizacja ruchu stanowiła odpowiedź na apel licznych mieszkańców, którzy od lat zwracają uwagę na kompletnie niezrozumiałe i niczym uzasadnione ograniczenie w postaci ruchu jednokierunkowego na przedmiotowej ulicy. Niestety działanie to było tymczasowe i wynikało z całkowitego okresowego zamknięcia ul. Mackiewicza w związku z budową KST.

Jako mieszkańcy wnioskujemy, aby na stałe wprowadzić ruch dwukierunkowy na ul. Jabłonnej. Nasza inicjatywa cieszy się ogromnym poparciem społecznym wśród mieszkańców Dzielnicy IV – szczególnie pośród lokatorów osiedli Prądnika Białego Wschód (grupa popierająca na jednym z portali społecznościowych liczy ponad 500 osób).

Zgodnie z powyżej wskazanym uzasadnieniem składamy pod głosowanie Pań i Panów Radnych Projekt tej Uchwały i uprzejmie prosimy o wyrażenie Państwa poparcia dla ustanowienia ruchu dwukierunkowego na ul. Jabłonnej (z ograniczeniem tonażu do 3,5 t), co zgodnie z naszym zamierzeniem przyniesie pozytywny wymiar i usprawnienie w zakresie transportu drogowego dla całego Prądnika Białego.