

Sz. P. Aleksander Miszański  
Prezydent Miasta Krakowa

**Interpelacja w sprawie możliwości przywrócenia przystanku początkowego linii 164  
na pętli Piaski Nowe**

**Szanowny Panie Prezydencie!**

Od wielu lat mieszkańcy okolic osiedla Piaski Nowe zabiegają o dostosowanie zasad wsiadania do autobusów na pętli końcowej linii autobusowej nr 164. Umożliwienie tej zmiany jest istotne ze względu na oddzielenie aktualnego przystanku początkowego od osiedla Piaski Nowe łącznie pięcioma pasami ruchu, linią tramwajową oraz trzema sygnalizacjami świetlnymi, co powoduje trudności w dotarciu na przystanek początkowy dla osób starszych i niepełnosprawnych. Bliskość szpitala oraz demografia osiedla, tylko podkreślają te argumenty. Jednocześnie warto nadmienić, że na pętli funkcjonuje przystanek końcowy, na którym wysiadają pasażerowie, a przed 2016 rokiem funkcjonował również przystanek początkowy.

Projekty dostosowania pętli pojawiały się zarówno w ramach projektów do Budżetu Obywatelskiego zgłaszanych przez mieszkańców, jak i w ramach uchwał przesyłanych przez Radę Dzielnicy XI Podgórze Duchackie do Prezydenta Miasta Krakowa.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z poniższymi pytaniami:

- Jaki jest koszt wykonania dokumentacji przebudowy pętli autobusowej?
- Jaki jest szacunkowy koszt samej przebudowy?
- Dlaczego według Zarządu Transportu Publicznego niemożliwe jest wsiadanie do autobusów na pętli, na której jednocześnie mieszkańcy z nich wysiadają?
- Czy możliwe jest umożliwienie mieszkańcom wsiadania do skrajnego względem chodnika autobusu, tak aby osoby starsze i niepełnosprawne nie musiały pokonywać całej szerokości ulicy Nowosądeckiej w drodze na przystanek początkowy?

**Z wyrazami szacunku**



Grzegorz Garboliński