



Kraków, 25 listopada 2024 r.

INTERPELACJA

Dotyczy: Zdjęcia ze stanu częściowo niskopodłogowego tramwaju N8S-NF o numerze HK458

Sz. P. Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) zwracam się z prośbą o wyjaśnienie poniższej kwestii:

Otrzymałam, od zaniepokojonych mieszkańców, informację, iż w dn. 21 listopada 2024 r. krakowskie MPK oficjalnie zdjęło ze stanu częściowo niskopodłogowy tramwaj N8S-NF o numerze HK458. Jak twierdzą tramwaj ten od prawie czterech lat był co prawda odstawiony z powodu awarii instalacji elektrycznej, jednak jego naprawa była możliwa. Teraz obawiam się, że tramwaj zostanie całkowicie skasowany, zamiast naprawiony i przywrócony do funkcjonowania.

W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy prawdą jest, że krakowskie MPK zdjęło ze stanu częściowo niskopodłogowy tramwaj N8S-NF o numerze HK458? Kiedy to się stało i jakie były powody tej decyzji?
2. Czy prawdą jest, że usterkę, jakiej doświadczył w/w tramwaj można naprawić? Jeśli tak, jaki jest koszt takiej naprawy? Czy w przyszłorocznym budżecie MPK są (lub mogą być) zarezerwowane środki na ten cel?
3. Dlaczego od 4 lat nikt nie podjął się naprawy usterki w tramwaju, jeśli było to możliwe?
4. Na ilu krakowskich liniach tramwajowych nadal kursują wysokopodłogowe tramwaje? Jakże to linie? W jakich dzielnicach Krakowa kursują?

Kontakt:
a.baldyga@rmk.krakow.pl

Rada Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4

ANNA BAŁDYGA

Radna Miasta Krakowa



5. Czy jest gotowy plan całkowitego odejścia od wysokopodłogowych tramwajów na rzecz taboru w 100% niskopodłogowego? Jakie są jego przewidywane ramy czasowe? Gdzie można się z nim zapoznać?

UZASADNIENIE

Tramwaje wysokopodłogowe są nie tylko trudno dostępne (lub nawet całkowicie niedostępne) dla osób starszych, mających problemy z poruszaniem się, osób z wózkami czy na wózkach inwalidzkich. Mają również mniejszą pojemność, co znacząco obniża komfort jazdy, szczególnie w okresie letnim, gdy dodatkowo dochodzą problemy z niewydolnością systemów klimatyzujących.

Nowoczesny, ekologiczny transport od lat jest dumą i wizytówką Krakowa. Jesteśmy liderem w skali kraju, wysoko stawiając poprzeczkę innym miastom.

Mając powyższe na względzie proszę Pana Prezydenta o przedstawienie stanowiska w przedstawionej wyżej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Anna Bałdyga

Radna Miasta Krakowa

Kontakt:

a.baldyga@rmk.krakow.pl

Rada Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4