

Kraków, 9 kwietnia 2025 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

W sprawie: działalności spółki Trasa Łagiewnicka i koncepcji Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z licznymi pytaniami mieszkańców proszę o szczegółowe odniesienie się do kwestii zmian projektowych dla koncepcji Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej, którą podniósł 13 marca 2025 r. Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Pan Stanisław Kracik

Tym samym stał się już kolejnym wiceprezydentem Krakowa odpowiedzialnym za transport, który publicznie zakwestionował dotychczasową realizację najważniejszego zadania spółki Trasa Łagiewnicka S.A. Pierwszy był Andrzej Kulig, który już w 2021 roku (a później także w kolejnych latach) wskazywał, że założenia projektowe dla III obwodnicy przyjęte przez spółkę są błędne i powinny zostać zweryfikowane.

Niestety, mimo że Andrzej Kulig przez lata był odpowiedzialny za transport w Krakowie, to nie znalazło to przełożenia na działalność spółki, której celem jest rzekomo działanie zgodne z polityką transportową miasta. Jako, że od wyborów w 2024 roku we władzach oraz strukturze spółki TŁ S.A. nie zaszły żadne zmiany, należy przyjąć że prezydent miasta Krakowa jest zadowolony z dotychczasowej działalności tej instytucji a działania zarządu spółki są zgodne z wolą prezydenta. W związku z tym przesyłam szereg pytań dotyczących działalności spółki Trasa Łagiewnicka S.A. oraz realizowanego przez nią projektu Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej i będę wdzięczny za szczegółowe odpowiedzi:

1. Jak ocenia Pan działalność spółki Trasa Zwierzyniecka S.A. w ostatnich latach? Czy według Pana wiedzy spółka realizuje swoje zadania zgodnie z polityką transportową Krakowa?
2. Jakie środki trafiły z budżetu miasta do spółki Trasa Łagiewnicka S.A. w 2023 oraz 2024 roku? Proszę o podzielenie kwot dla wspomnianych lat, ale także z wyszczególnieniem jakie części tych kwot zostały przeznaczone na spłatę kredytu spółki, utrzymanie Trasy Łagiewnickiej oraz pozostałe wydatki spółki.
3. Ile osób w 2024 roku zatrudniała spółka Trasa Łagiewnicka S.A.? Jakie realizowała zadania? Jaka kwota została przeznaczona na pensje oraz utrzymanie zarządu spółki w 2024 roku? Proszę także o wskazanie struktury zatrudnienia w latach 2017-2025 włącznie. Proszę o uwzględnienie wszelkich możliwych form zatrudnienia.
4. 13 marca 2025 r. Stanisław Kracik stwierdził odnosząc się do Projektu Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej: "Ten projekt nie może mieć żadnych słabych punktów". Proszę o wskazanie wszystkich zidentyfikowanych przez miasto słabych punktów projektu Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.
5. Jakie konsekwencje zostały wyciągnięte wobec pracowników spółki Trasa Łagiewnicka S.A. (i kogo konkretnie), którzy w ostatnich latach ignorowali merytoryczne uwagi zewnętrznych ekspertów oraz innych urzędników (zgłaszane m.in. w ramach audytu projektu), czym narazili miasto na straty finansowe oraz wydłużenie procesu?
6. W materiale na miejskim portalu krakow.pl wskazano, że: "Trasy Pychowicka i Zwierzyniecka będą budowane według nowych założeń. Dotychczasowy projekt sprzed niemal 13 lat wymaga zmodyfikowania, gdyż nie uwzględnia on powstałych zmian w organizacji ruchu oraz obecnych potrzeb mieszkańców i kierowców".

Proszę o wskazanie wszystkich nowych założeń dla projektu Tras oraz zestawienie ich z poprzednimi założeniami. Do odpowiedzi proszę dołączyć Opis Przedmiotu Zamówienia, który umieszczono w umowie spółki Trasa Łagiewnicka z firmą projektową oraz wskazać, które elementy OPZ są nieaktualne oraz uzasadnić.
7. W relacji portalu Lovekrakow.pl z konferencji mogliśmy przeczytać: "Podczas konferencji wiceprezydent krytycznie wyrażał się o przygotowanym dotychczas projekcie. Zwracał uwagę, że dane dotyczące ruchu pochodziły z lat 2013 i 2017, a w międzyczasie sytuacja zdążyła się mocno zmienić, choćby jeśli chodzi o budowę

obwodnicy miasta. Po drugie, nowe ustalenia dotyczą też tzw. kanału ulgi czy Trasy Balickiej, która obecnie „traci kompletnie sens”.

W związku z tym - czy koncepcja Trasy Balickiej zostanie wykreślona z dokumentów miasta, a przede wszystkim projektu budowy Trasy Zwierzynieckiej? Czy Kanał Ulgi zostanie wykreślony z projektu budowy Trasy Pychowickiej? Czy w związku z tym możliwe będzie połączenie III obwodnicy z ulicą Tyniecką?

8. Prezydent Kracik podkreślał także: “Jeżeli te kwestie nie zostaną uzgodnione i potwierdzone aktualnymi analizami ruchu, to projekt do realizacji wejść nie może” oraz “odpowiedzi można udzielić tylko wtedy, kiedy ma się po prostu zrobione dobrze modelowanie ruchu” – podkreślał zastępca prezydenta Miszalskiego.

Mając także na uwadze informację opublikowaną na portalu krakow.pl w dniu 14.11.2024 r. w materiale poświęconym realizacją obietnic prezydenta, gdzie wskazano: “Opracowywany jest nowy model ruchu, który po ukończeniu zostanie przekazany gminom sąsiednim. Współpraca Gminy Miejskiej Kraków z gminami sąsiednimi jest także regulowana w Planie Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i Jej Obszaru Funkcjonalnego”.

W związku z powyższym - proszę o udostępnienie wszystkich informacji o najnowszym modelu ruchu pozyskanym na zamówienie GMK. A w szczególności kto wykonał model ruchu, kto był recenzentem modelu (jest to kluczowe mając na uwadze, jak bardzo kwestionowany był poprzedni model ruchu wykonany na zlecenie miasta) oraz w jaki sposób niezależni badacze i eksperci mogą uzyskać dostęp do modelu (jest to standard praktykowany m.in. przez UM Warszawa)? Proszę również o informację o całkowitym koszcie modelu ruchu.

Niezależnie od powyższego - proszę także o udostępnienie modeli prognostycznych wygenerowanych przez najnowszy Model Ruchu.

9. W lutym 2025 roku w siedzibie spółki Trasa Łagiewnicka S.A. odbyło się spotkanie z udziałem zastępcy prezydenta S. Kracika, władz spółki, przedstawicieli innych miejskich jednostek oraz niezależnych ekspertów dotyczących projektów TZ i TP. To na tym spotkaniu S. Kracik zakomunikował, że prace nad projektem należy wstrzymać na pół roku i zrewidować założenia.

Tymczasem już kilka dni później pracownicy spółki TŁ S.A. rozesłali do lokalnych mediów materiały prasowej informujące o tym, że jest już gotowa ostateczna koncepcja

budowy Tras. Stało to w sprzeczności z poleceniem wiceprezydenta, ale przede wszystkim było to manipulowaniem opinią publiczną, a w mojej opinii również próbą wywarcia medialnego nacisku na władze miasta oraz urzędników. Jakie konsekwencje (i wobec kogo) zostały wyciągnięte w związku z tym postępowaniem?

10. Kiedy zostanie przedstawiony nowy projekt Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej?

Z poważaniem,
/-/ Łukasz Maślona