

Kraków, 5 października 2024 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

dotyczy: decyzji środowiskowej dla budowy metra

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z informacją przekazaną w portalu miejskim krakow.pl, cyt.: „Urząd Miasta przekazał do Samorządowego Kolegium Odwoławczego dokumentację konieczną do wydania decyzji środowiskowej.”¹ proszę o informację:

1. Na jakiej głębokości planowane jest drążenie tunelu pod budowę metra?
2. Jaka ma być średnica planowanych tuneli?
3. Jaka ma być długość planowanych peronów i szerokość składów, które będą przewozić pasażerów?
4. Gdzie będzie zlokalizowany przystanek pod Starym Miastem i wyjścia z niego?
5. W jakiej technologii będzie wykonywany tunel podziemny oraz wyjścia na powierzchnię na poszczególnych przystankach?
6. Jakie zabezpieczenia są przewidziane w celu ochrony fundamentów budynków w zasięgu oddziaływania tunelu podziemnego?
7. Jaki zasięg oddziaływania tunelu podziemnego na obiekty powierzchniowe został wyznaczony? Czy w jego obrębie jest planowana inwentaryzacja budynków i ocena ich stanu technicznego przed, w trakcie budowy i po jej zakończeniu?
8. W jaki sposób tunel podziemny będzie zabezpieczony przed dopływem wód podziemnych, w tym o charakterze naporowym?
9. W jaki sposób przystanek w rejonie Dworca Głównego będzie zintegrowany z komunikacją miejską i kolejną?

¹ https://www.krakow.pl/aktualnosci/287390,26,komunikat,o_krok_blizej_do_budowy_metra_w_krakowie.html

10. Czy były przeprowadzone lub będzie wymóg przeprowadzenia analizy przepustowości tras pieszych na zejściach oraz trasach przesiadek między tunelem a pozostałymi środkami transportu (KMK/SKA)?
11. Czy przewidywane są schody ruchome w obu kierunkach (tj. zarówno w górę, jak i w dół)?

Z poważaniem,
/-/ Łukasz Maślona