

Kraków, 5 października 2024 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa
Aleksander Miszański

dotyczy: planowanej przebudowy alei Słowackiego w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z petycją mieszkańców ws. ochrony zieleni na alejach w rejonie skrzyżowania al. Mickiewicza i ul. Mazowieckiej (ponad 3 tysiące podpisów¹) i brakiem zaprezentowania ostatecznej koncepcji dla tego rozwiązania proszę o informację:

1. Kiedy poznamy dokładne 3 warianty rozwiązań, o których mieszkańcy zostali poinformowani na spotkaniu² ZDMK, MIR i przewodniczącego RMK? Wspomina o tym członek Rady Dzielnicy Krowodrza Marcin Grega, który był jednym z uczestników spotkania. Do tej pory nie poznaliśmy tych koncepcji i nie zostały one zaprezentowane opinii publicznej.³
2. Jaka jest koncepcja proponowanych rozwiązań w związku z komunikatem przekazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa w dniu 6 września br.⁴? Kiedy poznamy projekt proponowanych rozwiązań? Jeśli on już jest – proszę o jego udostępnienie.
3. Kto dokonał ostatecznego wyboru koncepcji rozwiązania, o którym pisze Prezydent Miasta Krakowa 6 września br.? Czy została ona skonsultowana z mieszkańcami i Radami Dzielnic Starego Miasta i Krowodrzy?
4. Jaka część pasa zieleni ma być zlikwidowana w związku z proponowanymi rozwiązaniami i czy faktycznie żadne drzewo nie zostanie usunięte z tego rejonu?

¹ https://www.petycjeonline.com/nie_dla_wycicia_pasa_zieleni_na_alei_slowackiego

² <https://www.facebook.com/kosekiakub/posts/pfbid0r5TGS4VmgVnrA4x8eRbCBxjggtVQRzH4HaC5bmNSkEvMdWB1XPbj7XWqzJ8pCGKel>

³

<https://www.facebook.com/MojaKrowodrza/posts/pfbid023dMAZE3UJgKvCxSzV3t4nYnm53Lb9N5L8VtFBjCXY3WATNSj3SvFabfktmL73u6l>

⁴

<https://www.facebook.com/aleksander.miszański/posts/pfbid022oQUwVMNayN6THNZoJgZvJQ8kYKp9aPdXCqGgw8rUZsns1JDtiRpTgXjidxAzneYl>

5. Na jakiej podstawie Prezydent Miasta Krakowa we wspomnianym komunikacie powołał się na jakże zawyżoną statystykę wypadków w rejonie skrzyżowania Alei Mickiewicza z ul. Mazowiecką (wspominał Pan o 70 wypadkach drogowych)? Właściwe dane przedstawiam poniżej, gdzie liczba ta jest nieporównywalnie niższa. Przez 2,5 roku doszło tam do 3 wypadków i 18 kolizji, w wyniku których ciężko ranne były 2 osoby, a kolejne 3 były lekko ranne. Oczywiście optymalnie, aby w ogóle do takich zdarzeń nie dochodziło, niemniej proszę o wyjaśnienie tych istotnych nieścisłości.



Wydział Prezydencki
www.krakow.policja.gov.pl
31-137 Kraków ul. Siemiradzkiego 24, tel. 47 83 52590, fax 47 83 52579,
e-mail: sekretariat.prez@krakow.policja.gov.pl

MB.062.54.2024

Kraków, 27 września 2024 roku

Pani
Natlia Nazim

Szanowna Pani!

W odpowiedzi na Pani wniosek przesłany za pośrednictwem e-mail 16 września br. dotyczący liczby zdarzeń drogowych w okresie od 1 stycznia 2021 roku do 30 czerwca 2024 roku, poniżej przesyłam w ujęciu tabelarycznym dane uzyskane z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK):

Ad. 1 Skrzyżowanie Al. Juliusza Słowackiego z ulicą Mazowiecką

ROK	LICZBA ZDARZEŃ	LICZBA WYPADKÓW	CIĘŻKO RANNI	LEKKO RANNI	KOLIZJE
2021	14	1	1	0	13
2022	10	2	1	1	8
2023	8	1	1	2	7
2024 do 30.06.2024	3	0	0	0	3
Suma	35	4	3	3	31

6. Kiedy Prezydent Miasta Krakowa rozpatrzy wniosek organizacji pozarządowych o przeprowadzenie konsultacji społecznych dla rewitalizacji Alei Słowackiego?
7. Proszę także o informację, które dokładnie drzewa zamierza usunąć deweloper w rejonie ul. Mazowieckiej 21, czyli dawnego Energoprojektu, o których wycinkę zawnioskował? Czy zostanie zobowiązany do przedstawienia operatu dendrologicznego? Kiedy będzie zorganizowana wizja lokalna z udziałem strony społecznej, ekspertów i Rady Dzielnicy Krowodrza, o którą niniejszym apeluję?
8. Czy dla planowanych inwestycji mieszkaniowych w rejonie ronda Żołnierzy Wyklętych były przeprowadzane analizy ruchu, aby zaplanować właściwą obsługę komunikacyjną? Proszę o ich udostępnienie i wyjaśnienie tej kwestii, w tym informację, jakie rozbudowy dróg zlecono deweloperom w tym rejonie?

Z poważaniem,
/-/ Łukasz Maślona