Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 25 listopada 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: problemów w krakowskiej komunikacji miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Problemy z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w Krakowie nie są niczym nowym, jednak w ostatnim czasie wyraźnie się one nasiliły. Podstawową przyczyną jest nowy kontrakt z firmą Mobilis, który zaczął obowiązywać 19 października. Problemy pojawiły się już w pierwszych dniach – od początku dochodziło do wielu opóźnień, a część kursów nie było wykonywanych. Firma miała kłopoty kadrowe, które wymusiły m.in. ściąganie kierowców z innych miast. Warto przypomnieć, że nie był to pierwszy raz, podobne kłopoty z obsadą kierowców Mobilis miał już wiosną tego roku, obsługując znacznie mniejszą liczbę linii – i również wtedy dochodziło w efekcie do niewykonywania kursów. W nowych autobusach odnotowywane są liczne awarie, przede wszystkim drzwi. Jak wynika z przekazanych mi informacji, przewoźnik ma również problem z zapleczem technicznym do obsługi taboru – nowa zajezdnia przy ul. Makuszyńskiego ma nie być jeszcze w pełni gotowa, a przystosowanie jej do warunków wynikających z kontraktu może się nie udać do wiosny przyszłego roku. Jednym z tego skutków ma być fakt, że autobusy jeżdżą niedomyte.

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Warto przypomnieć, że już ubiegłoroczne przetargi Zarządu Transportu Publicznego na usługi przewozowe wzbudziły wiele kontrowersji. W pierwszym z nich oprócz Mobilisa zainteresowanie wyrażały jeszcze dwie firmy. Padł z ich strony jednak m.in. argument, że warunki przetargu faworyzują dotychczasowego przewoźnika, głównie dlatego, że umożliwiały one użytkowanie na początku kontraktu starych autobusów, a takim taborem dysponowałby po zakończeniu poprzedniej umowy z ZTP tylko Mobilis. Finalnie w pierwszym przetargu nie wpłynęła żadna oferta, a w drugim wystartował wyłącznie obecny przewoźnik, oferując kwotę przekraczającą założony przez ZTP budżet, a także – jak podnosili eksperci – w przeliczeniu na wozokilometr istotnie wyższą, niż Miasto płaci MPK. Pojawiło się wówczas również wiele komentarzy, że zwycięzca przetargu nie zdąży z wypełnieniem wszystkich jego warunków przed rozpoczęciem kontraktu, co się potwierdziło. W ostatnim miesiącu w związku z rozpoczęciem kontraktu z firmą Mobilis pojawiają się także zarzuty pod adresem ZTP. W opinii krytyków organizator transportu nie przewidział realnych ryzyk związanych z wyłonieniem nowego operatora i terminowym rozpoczęciem nowego kontraktu, a teraz musi się godzić na zaistniałą sytuację, bo nie ma wyjścia.

W kwestii szeroko pojętych problemów z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej w Krakowie wciąż obecny jest wątek zasadności likwidacji Punktu Obsługi Pasażerów przy ul. Podwale. Był to z pewnością punkt najbardziej popularny. Mieszkańcy twierdzą, że przeniesienie go na pętlę Górka Narodowa jest dużym utrudnieniem. Pojawił się także argument, że podany przez ZTP powód – wysokie koszty najmu lokalu od MPK – nie jest wystarczającym wytłumaczeniem, ponieważ rzekomo czynsz w przypadku analogicznego punktu przy ul. Wielopole jest jeszcze wyższy.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Jaki jest obecnie w wozokilometrach podział pracy przewozowej pomiędzy MPK a Mobilis, a jaki był on przed rozpoczęciem nowego kontraktu z prywatną firmą?**
2. **Jaki jest stan taboru wykorzystywanego obecnie przez Mobilisa? Ile pojazdów nie spełnia kryteriów przetargu, jakie konsekwencje ponosi za to przewoźnik i kiedy wszystkie autobusy będą nowe? Czy ponoszone konsekwencje są zgodne z kontraktem, czy też zastosowano jakieś ulgi?**

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

3. **Jakie są obecnie koszty wozokilometra dla poszczególnych rodzajów taboru firmy Mobilis w przypadku nowych i starych autobusów? Jak wyglądają one w porównaniu do analogicznych kosztów na podstawie poprzedniej umowy?**
4. **Jakie są koszty wozokilometra dla poszczególnych rodzajów taboru w przypadku MPK?**
5. **W jaki sposób ZTP kontroluje wykonywanie i punktualność kursów przez prywatnego przewoźnika, w szczególności czy wykorzystywane są w tym celu dane z urządzeń GPS? Jak donosiły media, jednostka bazować ma wyłącznie na raportach przedstawionych przez Mobilisa – czy to prawda, a jeśli tak, czy można to uznać za realny i rzetelny nadzór nad organizacją transportu zbiorowego?**
6. **Jakie kary za niewykonane kursy przewiduje kontrakt? Ile takich niewykonań odnotowano w przypadku Mobilisa w pierwszym miesiącu obowiązywania umowy i jakie kary zostały w związku z tym nałożone? Czy zostały już opłacone przez firmę?**
7. **Czy kontrakt określa warunki, jakie ma spełniać baza Mobilisa przy ul. Makuszyńskiego, a jeśli tak, w jakim stopniu są one spełnione i czy kontrakt przewiduje jakieś kary w związku z niespełnieniem tych warunków?**
8. **Czy ZTP przed podpisaniem umowy z firmą Mobilis przeprowadził jakiekolwiek analizy ryzyk związanych z wyborem nowego operatora i terminowym rozpoczęciem kontraktu? Czy opracowane zostało jakieś „wyjście awaryjne" na wypadek niewywiązania się przewoźnika z wymaganych warunków, np. wystarczającej liczby przeszkolonych kierowców?**
9. **Jakie są roczne koszty najmu lokalu przy ul. Wielopole, w którym działa Punkt Obsługi Pasażerów? Czy są to koszty niższe niż w przypadku zlikwidowanego punktu przy ul. Podwale?**

Z wyrazami szacunku

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com