Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 25 listopada 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: odejścia od stosowania soli do zimowego utrzymania dróg i chodników

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

w oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Polska należy do nielicznych krajów Unii Europejskiej, w których do zimowego utrzymania dróg na masową skalę nadal stosowany jest chlorek sodu, czyli po prostu sól. Odchodzenie od tego rozwiązania ma wiele przyczyn. Sól utrudnia życie osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, dla których opuszczenie domu zimą nieraz kończy się poparzeniami dłoni. Chlorek sodu niszczy obuwie i odzież, szkodzi również zwierzętom. Przyspiesza korozję samochodów, obiektów mostowych oraz elementów infrastruktury drogowej – ogrodzeń, latarni, barierek, słupków czy koszy na śmieci. Niszczy elewacje budynków. Dostając się w szczeliny nawierzchni dróg, powoduje ich szybszą dewastację. To wszystko oznacza, że stosowanie soli to oszczędność tylko pozorna, również dla budżetu miasta. Przede wszystkim jednak ta szkodliwa substancja niszczy środowisko. Stopiona słona maź wnika do gleby i trafia do wód gruntowych, a następnie rzek i zbiorników wodnych. Doprowadza do obumierania zwłaszcza przydrogowych roślin, przede wszystkim krzewów i drzew, którym dodatkowo szkodzi solny aerozol, rozpryskiwany przez szybko przejeżdżające samochody. Z powodu wszystkich tych argumentów również i polskie miasta odchodzą od stosowania soli w zimowym utrzymaniu dróg. Na przykład w Poznaniu w przypadku chodników, placów, dróg rowerowych i jezdni o znaczeniu lokalnym

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

wykorzystywany jest wyłącznie piasek. Środki chemiczne są traktowane jako absolutny wyjątek, można ich używać tylko w przypadku opadów marznącego deszczu. Poznań dodatkowo chroni – poprzez zakładanie mat foliowo-słomianych – przyuliczne tereny z niską roślinnością, a także – dzięki polipropylenowym osłonom – przydrożne drzewa.

Tymczasem zgodnie z tegorocznymi standardami zimowego utrzymania krakowskiej infrastruktury drogowej stosowanie soli dozwolone jest praktycznie wszędzie. Jedynym wyjątkiem jest Stare Miasto w obrębie Plant. Na wszystkich pozostałych chodnikach, placach i ścieżkach rowerowych dopuszczalne jest stosowanie materiałów szorstkich z dodatkiem do 30% soli drogowej, a w wyjątkowych sytuacjach (gołoledź, zamarzanie mokrej po opadach nawierzchni) – do 50% soli drogowej. Najwyższa pora, żeby również w naszym mieście w największym możliwym stopniu zrezygnować z wykorzystywania chlorku sodu w zimowym utrzymaniu dróg i chodników – na rzecz bardziej ekologicznych rozwiązań, w szczególności piasku.

Mając na uwadze powyższe, **apeluję o podjęcie wszelkich możliwych działań w celu co najmniej zmniejszenia skali stosowania soli drogowej w przypadku zimowego utrzymania chodników, placów i ścieżek rowerowych jeszcze tej zimy.**

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com