Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 3 października 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: hałasu komunikacyjnego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Problem hałasu generowanego przez samochody nie jest w Krakowie nowy. Najczęściej mówi się o nim w kontekście nielegalnych wyścigów ulicznych na większych miejskich arteriach. Nie można jednak zapominać o tym, że hałas emitują także pojedyncze motocykle i samochody, zarówno te nowe sportowe, jak i wiekowe auta po często nielegalnych przeróbkach – i również na niewielkich, a nawet osiedlowych ulicach. Hałas to nie tylko mniejszy komfort życia. Światowa Organizacja Zdrowia wskazuje, że po smogu to właśnie on jest drugim największym zagrożeniem dla zdrowia, powodując m.in. bóle głowy, zaburzenia koncentracji czy snu. Są tego wymierne konsekwencje – zgodnie z raportem Europejskiej Agencji Środowiska hałas odpowiada za 12 tys. przedwczesnych zgonów rocznie w krajach Unii Europejskiej. Jest to więc problem, którego nie można bagatelizować.

Sprawa oczywiście nie dotyczy wyłącznie Krakowa. Warto tutaj wspomnieć o przykładzie Warszawy, gdzie Policja organizuje cykliczną już akcję „ciche miasto”. W ciągu kilkudniowych kontroli,

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

prowadzonych przez oznakowane i nieoznakowane pojazdy policyjne, wyposażone w wideorejestratory oraz sonometry, mierzące m.in. poziom hałasu, wystawiane są setki mandatów i zatrzymywane dziesiątki dowodów rejestracyjnych. Mieszkańcy Krakowa oczekują podobnych działań w swoim mieście, podobnie jak rozwiązań mających na celu skuteczne uspokojenie ruchu na mniejszych ulicach. Doświadczenie pokazuje, że samo ustawienie znaku ograniczającego prędkość jest niewystarczające – potrzebne są rozwiązania dodatkowe, jak np. progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych czy dodatkowe nasadzenia zieleni. Rozwiązanie problemu wymaga zatem działań kompleksowych, a także dobrej i konstruktywnej współpracy pomiędzy władzami miasta, Policją i Strażą Miejską.

Mając na uwadze powyższe, apeluję o zainicjowanie wspólnych z Policją i Strażą Miejską działań, mających na celu ograniczenie problemu hałasu generowanego w naszym mieście przez samochody.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com