Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 10 września 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy osiedla Złocień borykają się z wieloma problemami, a do największych należą te transportowe. Niewystarczający dostęp do transportu zbiorowego zmusza mieszkańców do przemieszczania się głównie własnymi samochodami, co powoduje nagminne korkowanie się tras wjazdowych i wyjazdowych z osiedla. W konsultacjach społecznych przeprowadzonych w 2022 roku zdecydowana większość mieszkańców oceniła aktualne połączenia komunikacji miejskiej jako złe lub bardzo złe. Niemal wszyscy uczestnicy konsultacji uznali plan budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień za zasadną inwestycję, a ogromna większość wskazała na konkretny z prezentowanych wariantów – korytarz C, zakładający przebieg nowej linii wzdłuż przedłużonej ul. Domagały. W związku z planami władz miasta, zgodnie z którymi budowa linii tramwajowej miała być ostatnim etapem inwestycji komunikacyjnych w tym rejonie, powstała petycja w sprawie priorytetowej realizacji tramwaju na Złocień. Podpisało się pod nią blisko 1,5 tys. osób.

Mieszkańcy Złocienia duże nadzieje wiązali z dofinansowaniem tej inwestycji z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko. Jeszcze w kwietniu w wykazie projektów zidentyfikowanych dla programu FEnIKS znajdowała się „Budowa linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do węzła drogowego Kraków Przewóz (S7)" z dofinansowaniem unijnym na poziomie 87,22 mln zł. Mieszkańcy upatrywali w tym szansę – zadanie to mogło być skorygowane, zmienione na budowę linii tramwajowej z Małego Płaszowa do osiedla Złocień. Niestety w czerwcowej wersji Wykazu zadanie to zniknęło, podobnie jak budowa łącznicy tramwajowej Nowosądecka – Wielicka –

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

czyli inwestycja w tej samej części miasta.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są przyczyny wycofania się ze starań o dofinansowanie z programu FEnIKS zadania polegającego na budowie linii tramwajowej z Małego Płaszowa do węzła Przewóz?
2. Czy możliwe było skorygowanie tego zadania na linię Mały Płaszów – Złocień?
3. Czy czynione lub planowane są starania o uzyskanie jakiegoś innego dofinansowania na tę inwestycję?
4. Jak Pan zapatruje się na kolejność inwestycji transportowych w tej części miasta, a w szczególności, czy podziela Pan opinię mieszkańców, że linia tramwajowa do os. Złocień powinna być realizowana w pierwszej kolejności, równolegle z przedłużeniem ul. Domagały?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com