Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 10 września 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: dynamicznego systemu biletowego w krakowskiej komunikacji miejskiej

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

W dniu 18 lutego 2021 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr LIII/1460/*21 w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących wprowadzenia dynamicznej taryfy w Komunikacji Miejskiej w Krakowie.* Uchwała ta była inicjatywą klubu radnych Kraków dla Mieszkańców, a podstawowym celem projektodawców było wprowadzenie w Krakowie tzw. biletu przystankowego. Rozwiązanie to z powodzeniem funkcjonuje już w polskich miastach i jest wyczekiwane przez mieszkańców Krakowa. Niezmiennie jednym z poważnych problemów krakowskiej komunikacji miejskiej jest fakt, że ze względu na częste korki podróż transportem publicznym zajmuje znacznie więcej czasu, niż wynikałoby to z rozkładu jazdy. W efekcie pasażerowie korzystający z biletów czasowych płacą nie za przemieszczanie się, a właśnie za stanie w korkach. Bilet przystankowy miał ten problem rozwiązać.

Mimo że uchwała w tej sprawie podjęta została ponad trzy lata temu, niewiele wiadomo o postępach w jej realizacji – poza niejasnymi informacjami medialnymi o tym, że Zarząd Transportu Publicznego pracuje nad takim rozwiązaniem oraz że z końcem 2023 roku prowadzone miały być testy wykorzystywanej do tego celu aplikacji.

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców l.gibala@krakowdlamieszkancow.com ul. Kazimierza Wielkiego 60 516 381 647 biuro@krakowdlamieszkancow.com
Radny Miasta Krakowa 30-074 Kraków 12 307 25 11 www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Na jakim etapie są obecnie prace nad dynamicznym systemem biletowym w krakowskiej komunikacji miejskiej? Jakie działania zostały w tej sprawie podjęte od lutego 2021 roku i jakie były ich koszty?**
2. **Czy wspomniany dynamiczny system będzie obejmował możliwość płacenia przez pasażerów za faktycznie przejechaną liczbę przystanków?**
3. **W jakiej perspektywie czasowej rozwiązanie to zostanie wprowadzone?**
4. **Jakie są szacowane koszty implementacji dynamicznego systemu biletowego? Czy planowane jest pozyskanie środków zewnętrznych na ten cel?**
5. **Czy zostały przeprowadzone testy aplikacji, a jeśli tak, to z jakim skutkiem?**

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com