Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Kraków, 16 lipca 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: realizacji projektów stałej organizacji ruchu

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

W odpowiedzi na moją interpelację z dnia 7 czerwca 2024 r. w sprawie uspokojenia ruchu i rozwiązania problemów parkingowych na al. 3 Maja wskazano, że „Projekt stałej organizacji ruchu IR-02.7221.56.2021 zakładający wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości al. 3 Maja został zatwierdzony 7 lipca 2021 r. przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu. Nie został jednak wdrożony przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i utracił ważność". Trudno zrozumieć to inaczej, jak że z powodu zwłoki, za którą odpowiada ZDMK, praca urzędników Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu została zmarnowana i trafiła do kosza.

Problem opóźnień we wdrażaniu przez ZDMK projektów stałej organizacji ruchu nie jest niestety nowy. Poruszałem go już w poprzedniej kadencji, w interpelacji z dnia 2 czerwca 2022 r. Z udzielonej wówczas odpowiedzi wynikało, że przyczyną jest m.in. konieczność racjonalnego i hierarchicznego (według potrzeb i ważności z punktu widzenia zarządcy drogi) dysponowania ograniczonymi środkami finansowymi, a wdrażanie projektów organizacji ruchu nie należy do działań uznawanych przez jednostkę za priorytetowe.

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
al. Kijowska 22
30-079 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz
Gibała
Radny Miasta Krakowa

Problematyczne jest również samo zlecanie podmiotom zewnętrznym zadania obejmującego wdrażanie projektów stałej organizacji ruchu. W 2022 roku wszystkie podpisane umowy zostały rozwiązane, a na każdego z wykonawców nałożono kary umowne za zwłokę. Kolejne przetargi również okazały się kłopotliwe ze względu na brak ofert lub fakt, że koszt najkorzystniejszej przewyższał kwotę, jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Wprowadzanie na terenie miasta zmian stałej organizacji ruchu ma zwykle na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zwłaszcza tych niechronionych. Często dzieje się to na skutek licznych próśb ze strony mieszkańców. Dlatego opóźnienia w realizacji tego zadania muszą budzić ich niezadowolenie. Co więcej, przytoczony na początku interpelacji przykład projektu stałej organizacji ruchu dla al. 3 Maja rodzi poważne obawy, że takich przypadków – kiedy zatwierdzony projekt traci ważność i w praktyce trafia do kosza – może być więcej, a oznaczałoby to również marnowanie zasobów kadrowych i finansowych Magistratu. Taką sytuację należałoby uznać za jeszcze bardziej naganną niż same opóźnienia.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. **Ile projektów stałej organizacji ruchu zostało przekazanych Zarządowi Dróg Miasta Krakowa przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu i jaka liczba z nich została zrealizowana w całości? Proszę o dane za lata 2022, 2023 i pierwsze półrocze bieżącego roku.**
2. **Ile ze wskazanych w odpowiedzi na pyt. 1 projektów straciło ważność z powodu zwłoki w ich realizacji?**
3. **Jakie działania w celu przyspieszenia realizacji projektów stałej organizacji ruchu zostały wdrożone od połowy 2022 roku, a jakie są planowane?**
4. **Czy rozważana jest zmiana modelu w zakresie realizacji tego zadania, w szczególności wykonywanie go własnymi siłami ZDMK – jednostki zatrudniającej ponad 600 pracowników – zamiast zlecania na zewnątrz w drodze przetargu?**

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała

Łukasz Gibała
Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa
l.gibala@krakowdlamieszkancow.com
al. Kijowska 22
30-079 Kraków
516 381 647
12 307 25 11
biuro@krakowdlamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com