

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 12 czerwca 2024 roku

Do
Aleksandra Miszalskiego
Prezydenta Miasta Krakowa
pl. Wszystkich Świętych 3-4
30-004 Kraków

Dotyczy: sytuacji w MPK S.A.

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Docierają do mnie kolejne niepokojące sygnały od pracowników MPK S.A., dotyczące możliwych nieprawidłowości w spółce. Jak przekazują kierujący pojazdami, od kilku tygodni prezes Rafał Świerczyński wizytuje zajezdnie, żeby porozmawiać z pracownikami – co oczywiście samo w sobie jest godne uznania. Ci ostatni są jednak zaskoczeni, ponieważ kontakt z pracownikami dotąd był w zakresie kompetencji wiceprezesa Grzegorza Dyrkacza, a sam prezes Świerczyński miał wręcz odmawiać rozmów z pracownikami, argumentując, że nie chce wchodzić w nie swoje kompetencje. Celem rozmów ma być propozycja przejścia na tzw. ryczałt. W opinii pracowników jest to rozwiązanie dla nich niekorzystne, ponieważ uważają, że w takim wariancie zatrudnienia otrzymywać będą stałą pensję, niezależną od liczby wypracowanych godzin. Obawiają się także, że wówczas opłacanych będzie mniej nadgodzin. Wracać ma także temat wydłużenia czasu pracy kierujących ponad dotychczasowe 10 godzin.

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Sytuacja w spółce MPK S.A., a w szczególności sposób zarządzania personelem, a także zasad wynagradzania i karania kierujących, wielokrotnie w przeszłości budził poważne zastrzeżenia. Tym bardziej niepokojące są ostatnie sygnały.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy prawdą jest, że zarząd MPK S.A. ma w planach zmianę formy zatrudnienia kierujących zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w taki sposób, że będą oni wynagradzani ryczałtowo? Jeśli odpowiedź jest twierdząca, jak w praktyce miałyby wyglądać ta zmiana?
2. Jak ma się obecnie sprawa wydłużenia do ponad 10 godzin dobowego czasu pracy kierujących?
3. Na jakim etapie jest zapowiadany przez Pana audyt w spółce MPK S.A.? Czy obejmuje on zasięgnięcie opinii szeregowych pracowników w sposób gwarantujący im anonimowość? Czy i kiedy wyniki tego audytu zostaną upublicznione?
4. Czy, biorąc pod uwagę liczne zastrzeżenia wobec działań zarządu spółki, jakie pojawiały się w ostatnich latach, rozważa Pan zmiany personalne w tym zarządzie?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

al. Kijowska 22
30-079 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com